

VESPA CLUB D'ITALIA

Da Reggio Emilia a Cefalù



Quanta Vespa!!!

N.2-2008 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA



80044 Ottaviano (NA) Italia - Via Camillo Peano, 14
www.LaVespaDue.it - info@lavespadue.it
 tel. +39 081.8270111 - fax +39 081.3382137

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA
SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL
MAKES OF VESPA

Vespe d'Epoca Restaurate
Restauro Vespe d'Epoca



Scooter | Vintage



Scooter Vintage

Via D. Alighieri Città di Castello (PG)

Tel/Fax 075 8522939 e-mail info@scootervintage.it



Caschi in Pelle

Restauro
Vespe d'epoca

Abbigliamento



Ricambi



Accessori



www.scootervintage.it

il contenuto di questo numero

VESPA CLUB

sommario



Il Vespa World Days di Cefalù2
 Il Congresso nazionale di Perugia.....6
 Calendario Internazionale 2008.....21
 Calendario Nazionale 200822
 La nuova Vespa 30026



UC Leoni di Bregnano 10
 UC Civitavecchia.....10
 UC Brutium.....11
 UC Legnago11
 UC San Vincenzo11
 UC Pisa.....12
 UC Gubbio.....12
 UC Alessandria13
 UC Cagliari13
 UC Lucca14
 UC San Vito Chietino15
 UC Oltrepo15
 CronoPiave 200816
 UC Porcia.....16
 UC Fratta Unbertide.....17
 UC Castrum-Villarum.....17



Mostra scambio di Reggio Emilia 18
 Rievocazione storica Coppa Montenero 19



Prima prova del Campionato Vespa Raid..24

Il viaggio in Vespa continua

Il Viaggio in Vespa continua: l'onda lunga prosegue nella sua corsa, e ha visto oltrepassare i 300 Vespa Clubs che coincidono in simbiosi con l'esordio della Vespa 300.

Questa vitalità del vespismo italiana prosegue nella sua corsa con le tante sfaccettature che questo comporta e nelle tante località italiani in cui pulsa un cuore di Vespa Club. E' un mezzo per riunirsi, stare insieme condividendo la nostra comune passione, progettare viaggi e le prossime partecipazioni ed eventi, anche fantasticare in Vespa, parlare delle nostre Vespa d'Epoca, vivere con Vespa nel sociale nelle nostre realtà cittadine e locali. E vivono nelle tante manifestazioni dal Sud al Nord dell'Italia con tante storie di Vespa e vespisti da raccontare.

La Vespa continua il suo viaggio imperterrita e noi la conduciamo in questa bella avventura.

Tutti i Vespisti, nessuno escluso.
 Buon viaggio.

Roberto Leardi



Il Vespa Club d'Italia è membro
 del Vespa World Club
 che affilia i Vespa Club nazionali
 di tutto il mondo



N. 2/2008

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997
 Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)
 tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it
 Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia
 via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

Caporedattore: Giorgio Salvini - Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini
 Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati
 Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509
 intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436





Un'altra meta della manifestazione che unisce i Vespisti di tutto il mondo è stata raggiunta. Al centro del mediterraneo, in Sicilia a Cefalù, il Vespa World Days - dopo Lisbona e Salonicco, ad ovest e ad est, dopo Amburgo e Groningen al nord dell'Europa, ha toccato il punto più "caldo" a sud da quando è stato inventato l'evento dalla comunità internazionale della Vespa. Teatro dell'evento è stata una cittadina che ci ha accolto con l'entusiasmo tipico e caldo della gente di Sicilia, un luogo incantevole paragonabile a una perla per la sua conformazione che si specchia sul meraviglioso mare. L'abitato, pur nella sua semplicità, ci ha fatto scoprire i dedali delle viuzze attraversate nei giorni dai vespisti delle scoperte e assaporarne l'accoglienza, data anche da quello che gli operatori economici nelle vetrine della cittadina avevano saputo creare, con innumerevoli Vespa esposte e accogliendo i vespisti con una enorme simpatia, andata al di là del mero fatto commerciale. Ebbene, la carovana multicolore dei vespisti ha "riempito" tutti gli spazi turistici a sbalzo sulle scogliere, ed è proprio nella parte turistica che si è sviluppato quest'anno questo VWD, che ha visto nei tour organizzati raggiungere le cittadine ai contrafforti delle Madonie (citandone alcune Castelbuono, Collesano, Gratteri e Lascari), ma altre mete sono state raggiunte dai nostri curiosi vespisti, italiani e stranieri, che non hanno rinunciato a degli itinerari improvvisati al momento e in piccoli gruppi hanno raggiunto diverse località limitrofe come le alture delle Madonie e il circuito naturale della Targa Florio con epicentro a Cerda. Oltre ai vespisti italiani hanno partecipato club provenienti da Austria, Belgio, Croazia, Canada, Francia, Germania, Gran Bretagna, Norvegia, Repubblica Ceca, Repubblica di San Marino, Spagna, Svizzera, Polonia, Portogallo, Taiwan e Ungheria. Da ricordare una coppia di vespisti del nord Europa, proveniente da Oslo, che ha percorso in tutto oltre seimila km. Chi ha partecipato a questo ennesimo appuntamento del VWD avrà un ricordo particolare, e noi crediamo (ndr) che ogni località raggiunta in questi cinquantaquattro anni ha avuto un sapore diverso e particolare, rappresentato dalla particolarità della meta. La Sicilia ci ha fatto assaporare un cocktail di turismo e di appartenenza da parte degli amici vespisti siciliani, che oltre a contribuire all'organizzazione hanno potuto vivere con noi dei giorni di allegria e spensieratezza con le nostre Vespa.

La grande colonna dei vespisti che il sabato ha affrontato gli oltre settanta km per raggiungere Palermo fin dai primi contrafforti di Bagheria vedeva vespisti locali e residenti che facevano da cornice festosa salutando e fotografando ha poi raggiunto il capoluogo, la cui anima vespistica, rappresentata da varie centinaia di Vespa si è accodata festosamente al corteo per raggiungere piazza Politeama, dove era



**Il Vespa World Days 2008
a Cefalù, Palermo**

Ho scritto



Alcuni flash dalle splendide giornate vespistiche svoltesi sul magnifico sfondo di Cefalù. Nella pagina accanto, la partenza della sfilata. Qui a sinistra, il gruppo del Vespa Club Pontedera e una veduta panoramica della zona del raduno. A destra, a quale Vespa Club appartiene la signorina dispensatrice di Baci?; più sotto, c'eravamo anche noi



sulla sabbia



stata allestita una mostra di veicoli provenienti dal Museo della Fondazione Piaggio di Pontedera. Mostra che è stata visitata con interesse dalla cittadinanza di Palermo nei giorni di apertura, poi via per raggiungere la Fiera del Mediterraneo dove accolti da una simpatica jazz band ci scortava nella sala addobbata in occasione del VWD per stare tutti insieme al pranzo ufficiale, che ha avuto momenti simpatici a cui i gruppi di Vespa Club hanno dato vita: in special modo Viareggio che ha portato un vespista nei panni di un Burlamacco motorizzato, la simpatica compagine del VC Napoli, che si è esibita in un canto caratteristico e nondimeno tutti i vespisti siciliani hanno dato un saluto quali ospiti.

Un saluto di Roberto Leardi a tutti i vespisti, seguito da quelli nelle lingue delle nazioni presenti all'evento. Il ritorno a Cefalù avveniva in ordine sparso, e non contenti i vespisti hanno potuto raggiungere il Monte Pellegrino e la caratteristica Mondello per rientrare la sera a Cefalù per la festa al Vespa Village, pulsante ogni sera, quindi con gli arrivi dei vespisti nei vari giorni per concludere la manifestazione con la musica e i fuochi artificiali sulla spiaggia con un saluto colorato finale. Il ringraziamento va ai Vespa Club siciliani (particolarmente importante è stato l'impegno delle simpatiche staffette) e all'organizzazione della Stratos di Palermo. Che dire? Un altro anello della grande kermesse nata ormai da tanti anni si esauriva con un saluto e la possibilità di avere un ricordo da riportare a casa per tutti i 1400 vespisti partecipanti, provenienti da diciassette nazioni e tre continenti.



54 ANNI DI STORIA

VESPA WORLD DAYS

2008	Cefalù	Italia
2007	San Marino	R.S. Marino

EUROVESPA

2006	Torino	Italia
2005	Pörschach	Austria
2004	Lisbona	Portogallo
2003	Vienna	Austria
2002	Viterbo	Italia
2001	Nevers-Fourchambault	Francia
2000	Amburgo	Germania
1999	Girona	Spagna
1998	Groningen	Olanda
1997	Salonicco	Grecia
1996	Sanremo	Italia
1995	Aix-en-Provence	Francia
1994	Girona	Spagna
1993	Abano Terme	Italia
1992	Pforzheim	Germania
1991	San Marino	R.S. Marino
1990	Kreuzlingen	Germania
1989	Kaiserslautern	Germania
1988	Aix-Les-Bains	Francia
1987	Krems	Austria
1986	Barcellona	Spagna
1985	Francoforte s.M.	Germania
1984	Verona	Italia
1983	Saarbrücken	Germania
1982	Reggio Calabria	Italia
1981	San Vincenzo	Italia
1970	Locarno	Svizzera
1969	Viareggio	Italia
1967	Magonza	Germania
1966	Firenze	Italia
1963	Cortina d'Ampezzo	Italia
1962	Madrid	Spagna
1961	Salisburgo	Austria
1960	Roma	Italia
1959	Parigi	Francia
1958	Bruxelles	Belgio
1957	Barcellona	Spagna
1956	Monaco di Baviera	Germania
1955	Sanremo	Italia
1954	Parigi	Francia





Questi i Vespa Club italiani e stranieri che hanno partecipato al Vespa World Days edizione 2008.

Italia: Airole, Alessandro Volta, Ancona, Aosta, Ape Club d'Italia, Aviano, Barcellona Pozzo di Gotto, Barletta, Bellaria Igea Marina, Biella, Bologna, Brescia, Brutium, Cagliari, Caltanissetta, Camino è Vespa, Canicattì, Canosa, Casalecchio di Reno, Catanzaro, Chieri, Città Bianca, Como, Correggio Emilia, Cuneo, Dei Fieschi, Drago Bovolone, Erice, Fiesole, Foggia Gargano, Fossano, Frascati, Gavorrno, Genova, Grosseto, Il Gigante, Il Pungiglione, Insetti Scoppiettanti Codroipo, Interamna Terni, Katana, L'Aquila, La Vespella Agrigento, Lamezia Terme, Legnago, Lele Novara, Lonigo, Mantova, Marsala, Merkaba, Messina, Milano, Modica, Monferrato, Montevarchi, Napoli, Nettuno, Noventa Vicentina, Nuoro, Oltrepo, Panormus, Pescara, Piceno, Pisa, Pizzo, Ponte San Pietro, Pontedera, Port Ceresi, Reggello Valdisieve, Rieti, Riviera dei Fiori, Roma, Rovereto, Ruote Basse Palermo, Ruote d'Occidente, S. Spirito Palese, Sampieri, San Vincenzo, Siracusa, Torino, Trapani, del Tritone, Udine, Valdarno, Venaria Reale, Vespe Padane, Vespisti Terracinesi, Viareggio.

San Marino: 3 Torri San Marino.

Austria: Klagenfurt, Wolfsberg.

Belgio: La Calamine, Verviers.

Canada: Vancouver.

Croazia: Vespa Club Hrvatska.

Francia: Anciens Vespistes de France,

Germania: Bad Ditzgenbach, Baden Karlsruhe, Bisendorf/Melle, Flotte Vespen, Grafschaft Bent., Hagen, Hamburg, Hornissen Rhein, Lehrte, Lippstadt, Loevenich, Mannheim, Oedt, Old Timer München, Roller Coaster Münster, Rothenburg Ob., Russelshheim.

Gran Bretagna: VC of Britain.

Grecia: Thessaloniki.

Norvegia: Vespa Club of Norway.

Portogallo: Fatima, Vila Real.

Repubblica Ceca: Czech Vespa Club.

Spagna: Cartagena, Hospitalet, Zaragoza.

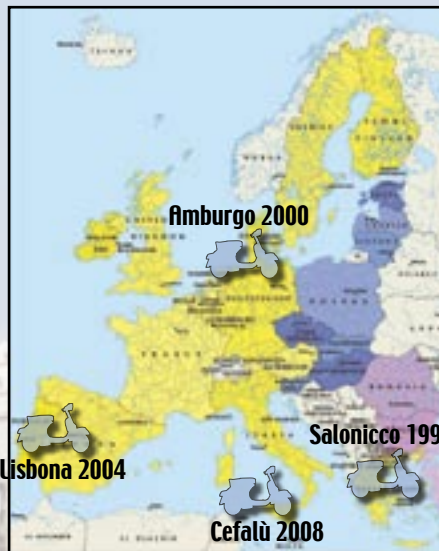
Svizzera: Ticino, Zürich.

Taiwan: Vespa Club of Taiwan.

Ungheria: Vespa Club of Hungary.



Mai così a sud



Il Vespa World Days di Cefalù 2008 ha stabilito il primato di manifestazione vespistica europea più "meridionale" della storia, con il precedente primato che apparteneva all'EuroVespa tenutosi a Reggio Calabria nel 1982. Nella cartina qui sopra, la rappresentazione grafica delle kermesse Vespa ai quattro angoli del continente: se ad ovest è impossibile superare la posizione geografica di Lisbona 2004, a nord e ad est c'è ancora un po' di spazio: un'edizione VWD nella penisola scandinava oppure una a Istanbul o ancora a Bucarest (per non parlare dell'ex Urss) batterebbe ogni precedente record. Ma per queste, probabilmente, occorrerà ancora aspettare parecchi anni...





Il 59° Congresso Nazionale del VCI a Perugia

A marzo, Perugia ha ospitato, presso l'Auditorium Vannucci dell'Hotel Quattrotorri, il 59° Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia con la partecipazione di Presidenti e delegati dei Vespa Clubs Italiani.

Dopo il saluto del Presidente del Vespa Club d'Italia, Roberto Leari, e del Presidente del Vespa Club Perugia Armando Serpola, si passava alla nomina del Presidente del Congresso e del Segretario: veniva proposto Adolfo Benvenuti con segretario Ruggiero Comitangelo. Entrambe le nomine erano accettate all'unanimità, con la nomina dei revisori per la costituzione del seggio elettorale per il rinnovo delle cariche previsto dal congresso nelle persone di Augusto Sallei e Massimo Santachiara.

L'Assessore Ilio Liberati, in rappresentanza del Comune di Perugia, aveva parole di plauso e ringraziamento per l'apporto dato al movimento vespistico al turismo e simpaticamente si dichiarava un vespista.

Il Presidente constatava la validità del congresso in seconda convocazione e dava inizio ai lavori.

All'ordine del giorno si procedeva con la relazione del presidente del Vespa Club d'Italia, Roberto Leari, il quale in particolare si soffermava sull'impegno per quanto riguarda la normativa dei veicoli e per lo spazio che devono avere i veicoli a due ruote per quanto contribuiscono e danno alla mobilità del nostro Paese, oltre che sul giusto riconoscimento e lo spazio che devono avere.

Azione questa mai mancata, anche se impegnativa e faticosa, da parte della Presidenza in tutte le sedi sia istituzionali che attraverso i contatti con i vari Enti del settore.

Un particolare plauso veniva indirizzato ai Vespa Club per l'attività svolta, con la numerosa crescita degli ultimi anni contando ad oggi oltre 278 Club, e delle manifestazioni in aumento e ringraziando per l'impegno volontario del direttivo che ha operato nell'interesse dell'associazione.

Il Consigliere Arcangeli relazionava sull'attività turistica con un aumento del numero delle manifestazioni svolte, sollecitava il ritorno delle classifiche da parte dei Club e dei libretti turistici per gli adempimenti previsti, e infine

ponendo l'accento sulla presenza degli italiani partecipanti al Vespa World Days di San Marino, sugli oltre 200 club impegnati in 137 manifestazioni per un totale di circa 30000 presenze e illustrando il calendario 2008 che propone oltre 130 manifestazioni.

Uldiano Acquafresca, che presentava l'attività sportiva, precisava che il numero dei partecipanti al campionato italiano Raid è aumentato, passando poi allo svolgimento del campionato Europeo Raid a Foligno e alla partecipazione al Campionato Europeo di Trial in Germania vinto da Paolo Pedri e quindi allo sviluppo della specialità di Gimkana in Italia culminata con la finale del Campionato Italiano a Castelfranco Emilia.

Successivamente per l'attività seguiva la relazione per il Registro Storico di Luigi Frisinghelli: l'organismo si è concretizzato come membro associato della FMI, quale registro storico di marca, cosa che darà vantaggi per la possibilità per reinscrizione e la reimmatricolazione delle Vespa radiate, illustrando la partecipazione a manifestazioni e l'istituzione di un Trofeo delle Rievocazioni Storiche 2008 in cinque prove e comunicando che il raduno internazionale storico si terrà a Torino invitando Zangrilli a presentarlo.

Per la parte finanziaria, il segretario Rigobello illustrava il rendiconto annuale di gestione con le relative entrate e uscite, e di non disperdere il fondo comune ma di farne buon uso per il futuro a copertura di eventuali esigenze straordinarie, sollecitando i club di porre i problemi nel corso nell'anno e non solo al congresso e chiede ringraziando una collaborazione ai club sulla richieste associative del materiale e sulla situazione associativa per i mezzi d'epoca. Casaburi comunica che prosegue la convenzione di assicurazione per veicoli storici con la Brokeronline.

Tutte le relazioni congressuali poste in approvazione venivano votate a favore e approvate all'unanimità, con nessun contrario e un solo astenuto, dall'Assemblea Congressuale. Si sono succeduti gli interventi qualificati dei presidenti e delegati, e specificatamente:

Claudio Federici (Mantova), Dario



Nelle foto:
1) Luigi Frisinghelli consegna al rappresentante del VC Bologna il premio per il socio Belletti;
2) il vincitore del Trofeo Rievocazioni Storiche, Cicognani;
3) Stella del VC Barletta, secondo nella classifica turistica;
4) Andrea Arcangeli del direttivo VCI;
5) Bozzetti del VC Milano;
6) Caccamisi del VC Pisa, Campione europeo Vespa Raid;
7) Cavasin del VC Riccione

I riconoscimenti 2007

Campione Italiano Vespa Raid
Bruno Acquafresca
 Vespa Club San Vincenzo

Squadra Campione Italiana Vespa Raid
Vespa Club Viterbo

Trofeo dello Sport
Vespa Club San Vincenzo

Campione Italiano Gimkana Vespa
 classe 50: **Luca Fantozzi**
 (VC Castelfranco E.)
 classe oltre 50: **Elvezio Biserni**
 (VC Rovereto)

Trofeo Categoria Scooter automatici
Martin Schifferegger (VC Rovereto)

Trofeo Categoria Vespa PX
Luca Fantozzi (VC Castelfranco E.)

Campione Europeo Vespa Raid
Franco Caccamisi (VC Pisa)

Campione Europeo Vespa Trial
Paolo Pedri (VC Rovereto)

Squadra Campione Europeo Vespa Trial
Vespa Club Rovereto

Targa d'Eccellenza
Vespa Club Perugia

Campionato Italiano Turismo
 per Vespa Club

Classifiche turistiche nazionali:

1. **Vespa Club Barletta**
2. Vespa Club Ferrara
3. Vespa Club Venaria Reale

Campionato Italiano Turismo individuale

Classifica Turistica:

1. **Sergio Vertono** (Vespa Club Piacenza)
2. Luigi Stella (Vespa Club Barletta)
3. Luigi Rociola (Vespa Club Barletta)



Nelle foto:
 8) Zangrilli del VC Torino con Frisinghelli;
 9) la squadra del VC Barletta, vincitrice della classifica turistica nazionale;
 10) Rociola del VC Barletta;
 11) l'assessore al turismo del Comune di Perugia, Ilio Liberati;
 12) Adolfo Casaburi del VCI;
 13) la squadra del VC Drago Bovolone;
 14) Roberto Leardi, presidente del VCI;
 15) Uldiano Acquafresca del VCI;
 16) Gianni Rigobello del VCI;
 17) il VC Ferrara premiato

Bernini (Civitavecchia), Filippo Cavasin (Riccione), Alessandro Montagni (Fiesole), Carlo Bozzetti (Milano), Carlo Locatelli (Como), Enruico Martini (Treviso), Mariano Munafò (Vci), Daniele Galvani (Parma). Nella risposta ai vari argomenti posti, il Presidente Leardi ringraziava gli intervenuti e la vivacità degli argomenti posti ed in particolare rispondeva per l'importanza dell'argomento comune a tutti i club, sulle norme statutarie e sulla regolarità dello statuto e a tutti gli altri argomenti posti dagli intervenuti che si sono succeduti. Seguiva la premiazione dei Campionati Italiani e Internazionali, dei vari trofei e del Trofeo di Eccellenza.

Il relativo spoglio del seggio elettorale ha dato alle ore 17 il Presidente dell'Assemblea chiudeva i lavori del 59° Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia con i seguenti risultati:

Roberto Leardi
 Andrea Arcangeli
 Franco Benignetti
 Gianni Rigobello
 Luigi Frisinghelli
 Mariano Munafò
 Silvano Bellelli
 Giorgio Salvini
 Uldiano Acquafresca

che venivano proclamati eletti per il Consiglio Direttivo per il triennio 2008-2010.

Per il decimo consigliere si giungeva ad una posizione ex-aequo tra Adolfo Casaburi e Claudio Federici, da risolvere tra un ballottaggio tra i due candidati. Seguivano Enrico Martini, Carlo Bozzetti, Jean Paul Aiazzi e Filippo Cavasin.

I Revisori eletti erano Carlo Ruggero e Claudio Bernardini.

Si concludeva così il 59° Congresso Nazionale, dando appuntamento a Viareggio in concomitanza con i 60 anni dalla costituzione del Vespa Club d'Italia, nato nel 1949 nella località della Versilia.

Il risultato dell'assemblea convocata a Perugia il giorno 11 maggio per il ballottaggio per il decimo consigliere ha visto l'elezione e la proclamazione come Consigliere del Vespa Club d'Italia il signor Claudio Federici del VC Mantova.

L'elenco completo del Consiglio eletto, con le relative cariche, è riportato alla pagina seguente di questo numero della rivista.



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28

Nelle foto:
 18) Mariano Munafò del VCI;
 19) Locatelli del VC Como;
 20) Federici del VCI Mantova;
 21) la squadra del VC Pisa;
 22) ancora Federici, nuovo entrato nel direttivo VCI;
 23) Galvani del VC Parma;
 24) il VC Venaria Reale;
 25) Giannelli del VC Piacenza ritira il premio per Bertoni;
 26) Benvenuti, presidente del VC San Vincenzo;
 27) Martini del VC Treviso;
 28) Montagni del VC Fiesole



Vespa Club d'Italia 2008

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona tel. 346 2228768 fax 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Montegrappa, 16 46010 Curtatone (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUOVI NUMERI SEGRETERIA NAZIONALE

Questi i nuovi numeri telefonici della Segreteria Nazionale
Tel. 346.2228768 - fax 06.91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUOVO NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

NUOVA MAIL DIREZIONE TURISTICA

andrea_arcangeli@fastwebnet.it



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME E COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA
(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it
(per cortesia, richiedere per e-mail

il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

all'inizio del 2008 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati entro il mese di marzo. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

VESPA raduni



Ciao a tutti! Siamo Tiziana (VA) e Riccardo (GE), due vespisti amanti dei viaggi on the road del Vespa Club "I Leoni" di Bregnano (CO). Vi scriviamo per condividere le nostre emozionanti esperienze in sella all'amatissima Vespa PX 125E del 1986. Le nostre avventure, se paragonate a chi raggiunge l'altra parte del globo, sembrano piccole scampagnate, ma crediamo che qualsiasi viaggio fatto con una Vespa rappresenti sempre uno stile di vita esportato in giro per il mondo (nel nostro caso in giro per l'Europa) e nessuno dovrebbe permettersi, con una legge alquanto insulsa, di toglierci questo sogno non facendo circolare le nostre care vecchie Vespette. Il primo viaggio che abbiamo intrapreso è stato il tour della Sardegna, nel 2004. Da lì in poi è stato un crescendo di chilometri: Genova-Barcellona nel 2005 (2600 km), il nord della Francia nel 2006 (3500 km) e la Spagna del sud nel 2007 (4500 km). Quest'estate ci troverete ronzanti da Genova diretti verso le campagne e i monti della Francia dell'est, per approdare in quel di Parigi e tornare in Italia. Unica differenza, partiremo con due Vespe. Un saluto a tutti coloro che credono nei sogni, nelle Vespe e nella libertà di arrivare sempre più lontano.

V.C. I Leoni di Bregnano



V.C. Civitavecchia

I giorni 17 e 18 maggio 2008 si sono svolti a Civitavecchia il XV Vesparduno Città di Civitavecchia a partecipazione estera, e il XX Motoraduno Internazionale Memorial "BRUNO DE VITA", manifestazioni queste organizzate dall'Associazione Motociclistica Civitavecchiese. Malgrado le avverse condizioni atmosferiche, i "temerari" amici vespisti e motociclisti stranieri provenienti da Germania, Belgio, Francia, Svizzera e Austria, facenti parte di club con cui il nostro sodalizio è gemellato, non hanno voluto mancare l'appello. Gli amici italiani non sono stati da meno, tanto che la manifestazione ha registrato la partecipazione di 15 Vespa Club e 13 Moto Club, per un totale di oltre 200 partecipanti. La manifestazione si è svolta all'insegna dell'allegria, con lo

spettacolo musicale di sabato sera sul lungomare di Civitavecchia, e dei sapori locali, con stand per la degustazione di bruschette, vino, gelati, ecc. La domenica mattina la manifestazione ha proseguito con la sfilata motoristica, su un percorso di circa 25 Km attraverso i Monti della Tolfa, con arrivo proprio nella cittadina di Tolfa, dove durante il pranzo al ristorante "La Loggetta Più" si è svolta la premiazione alla presenza delle autorità, dell'On. Consigliere Provinciale Alvaro Balloni (ns. socio) e del Presidente del Comitato Regionale Lazio Cav. Franco D'Ambrosio (ns. socio Vespa Club). Si ringrazia la Presidenza del Consiglio Regionale del Lazio, nella persona del Vicepresidente On. Carlo Lucherini, per il Patrocinio e il Contributo, tutti gli Sponsor e in particolare il Sig. Ferrero Fracassa nostro socio e proprietario del ristorante "La Loggetta Più".



PRIMA GIORNATA EUROPEA PER LE MALATTIE RARE "Un giorno raro per persone molto speciali"

Il 29 febbraio è stata celebrata la Prima Giornata Europea per le Malattie Rare. È stata simbolicamente scelta proprio la data del 29 febbraio perché è un giorno raro rispetto a tutti gli altri in quanto capita solo ogni quattro anni. A Cosenza è stato allestito dalle associazioni di volontariato uno stand nella centralissima piazza 11 settembre, punto di incontro della vita cittadina nel contesto della frequentatissima isola pedonale. Ai volontari delle varie associazioni si sono affiancati, per tutta la giornata, i soci del Vespa Club Brutium di Bisignano - Cosenza che hanno esposto alcune vespe delle proprie collezioni, messe a disposizione per l'occasione.

Le vespe d'epoca, infatti, molto rare e bisognevoli di cure continue quanto amorevoli, trovano un ideale quanto insolito collegamento proprio con la tematica della manifestazione.

Per meglio dare il senso degli interventi necessari per il ripristino dei mezzi è stata esposta, ancora nelle condizioni in cui è stata ritrovata dall'attuale proprietario, una Vespa GS del 1962, mancante di diversi particolari, con altri non funzionanti da sostituire e, soprattutto, ricoperta di ruggine in più parti. Alla stessa è stata affiancata una 125 "faro basso" del 1956 (tipo quella del film Vacanze Romane), tanto ben restaurata da sembrare appena uscita dalla fabbrica. Completavano l'esposizione altre vespe completamente restaurate ed una nuova, da immatricolare, per il tema "Vespe di ieri e di oggi", atteso che l'esposizione verteva, appunto, sul completo panorama vespistico.

Le Vespe hanno contribuito a richiamare l'attenzione dei distratti passanti che frettolosamente o lentamente per godersi il tepore della bella giornata di



V.C. Brutium

sole transitavano davanti agli stand, facilitando gli interventi di sensibilizzazione e di informazione da parte dei volontari delle associazioni. Il Vespa Club Brutium ha anche promosso l'incontro tra le Associazioni operanti nel comprensorio di Castrovillari ed il locale Vespa Club, che si è anch'esso validamente affiancato nelle manifestazioni colà promosse. I soci del Vespa Club Brutium intendono estendere la propria attività a quelle ulterio-



ri iniziative di carattere sociale ed umanitario che si svolgeranno sul territorio, alle quali saranno chiamanti a partecipare, fornendo la loro consueta attiva e disinteressata partecipazione per la migliore riuscita delle stesse.

V.C. Legnago

Domenica 2 marzo scorso il Vespa Club Legnago è stato ospite dell'8° Reggimento Genio Guastatori "FOLGORE", presso la caserma Brescense di Legnago.

Un'esperienza positiva ed istruttiva, nella quale gli ufficiali e i sott'ufficiali presenti hanno spiegato il compito dell'esercito nelle varie missioni di pace nel mondo.

La figura del soldato è cambiata nel corso degli anni, non è più da considerarsi solo colui che esclusivamente combatte, ovvero "fa la guerra", ma come colui che ricostruisce, che distribuisce gli aiuti umanitari, che garantisce l'assistenza sanitaria, che insegna nuove tecniche di lavoro, che svolge insomma tutte quelle azioni indispensabili per restituire un minimo di dignità alle popolazioni messe in ginocchio dai pesanti conflitti. È seguita la visita dei mezzi militari usati nelle missioni in Libano e in Iraq, sono state illustrate le tecniche di ritrovamento e disinnescamento dei più svariati tipi di bombe, di mine anticarro, di mine antiuomo, infine sono stati proiettati alcuni toccanti filmati della realtà sul fronte. Il pranzo è stato consumato in mensa truppa, assieme al



Comandante del Reggimento, ai soldati in servizio e per molti dei vespisti presenti è tornato il ricordo della naja. Una giornata davvero positiva, da ripetersi sicuramente anche il prossimo anno magari allargando l'invito alle famiglie e ai più giovani, dato che in molti considerano ancora la figura del soldato come colui che combatte, ma in realtà è una figura assai più articolata e indispensabile per incoraggiare e risollevare le sorti di quelle popolazioni devastate dal nemico guerra.

V.C. San Vincenzo

Il Comune di Sassetta, ha convocato un Consiglio Comunale aperto presso la Sala Consiliare martedì 4 marzo 2008 in onore di Uldiano, come cittadino nato a Sassetta e per i risultati sportivi conquistati con la Vespa. Il Sindaco Luciano Cencioni documentatosi attraverso la rivista Vespa Club d'Italia, nel suo discorso ha ringraziato Uldiano complimentandosi per i risultati raggiunti nella sua lunga carriera e di essere molto onorato di essere nato a Sassetta. È stata consegnata una bellissima Targa con scritto: "Al Concittadi-

no Uldiano Acquafresca per meriti Sportivi raggiunti a livello Italiano ed Europeo, Sassetta 4 marzo 2008". Uldiano a sua volta ha ringraziato il Sindaco Cencioni i Consiglieri presenti, tutto il Consiglio del Vespa Club San Vincenzo e alcuni soci che sono intervenuti alla Cerimonia, per questo ambito riconoscimento e di sentirsi sempre molto legato al paese dove è nato, nel suo discorso ha spiegato che ruolo ha nel consiglio del Vespa Club d'Italia, i maggiori e più importanti Campionati vinti, come si svolge l'attività Sportiva e Turistica del Vespa Club d'Italia, l'esistenza

di questa Associazione nata nel 1949 e ancora oggi molto attiva, che conta venticinquemila soci e quasi trecento Vespa Club in Italia, dove vengono organizzati oltre centotrenta Raduni ogni anno in tutte le parti d'Italia, il Campionato Sportivo di Vespa Raid, di Gimkana e Manifestazioni con Vespa Storiche. Ha preso la parola il Presidente del Vespa Club San Vincenzo Adolfo Benvenuti ringraziando il Sindaco e l'Amministrazione Comunale di Sassetta, dicendo di essere molto orgoglioso di avere Uldiano nel Vespa Club San Vincenzo, il quale nella sua carriera ha portato il nome di

San Vincenzo e tutta la Val di Cornia in Italia ed anche in Europa, ha ricordato gli anni sessanta quando anche lui partecipava alle Manifestazioni Vespistiche in tutta Italia insieme ad Uldiano, al fratello Gianfranco, a Nicola Lusini (quest'ultimo purtroppo ci ha lasciato un anno fa), ha poi consegnato il libro che racconta la storia di cinquant'anni del Vespa Club San Vincenzo al Sindaco e a tutti i Consiglieri. Si è complimentata la Consigliera di minoranza Sig. Nardelli con Uldiano per la sua carriera i suoi risultati ottenuti e per essere nativo di Sassetta.

V.G. Pisa

Un successo ormai consolidato, Domenica 20 Maggio '07, quello della 6^a edizione del raduno di veicoli storici di S. Piero a Grado, in occasione della Festa dell'Ascensione, dove numerosi appassionati sono convenuti per partecipare a questo ormai consueto appuntamento. Sono stati 180 gli iscritti tra moto, Vespa, Lambretta, auto storiche, che hanno letteralmente riempito il prato prospiciente all'imponente Basilica; tanti sono stati i curiosi che sono convenuti per ammirare i tantissimi veicoli esposti per l'occasione.

La giornata è proseguita con un giro turistico della città che ha toccato Piazza dei Miracoli, i Lungarni e Piazza della Stazione; a fatica il servizio staffetta svolto dal Vespa Club Pisa, riusciva a tenere incolonnati i numerosi veicoli presenti. Al ritorno, dopo la benedizione impartita dal Vescovo di Pisa Mons. Benotto, veniva offerto un gustoso "APE-RITIVO", curato dagli amici del club "TESTE DI CASCO", servito su due simpatici Ape 50. Alle 13.00, nel giardino della Canonica, i partecipanti hanno gustato le buonissime pietanze cucinate appositamente dai bravissimi volontari della Sagra del Pinolo.

Nel pomeriggio si sono svolte delle prove sportive e di abilità, sia tra Vespa che tra Ape; per quanto riguarda le prove di abilità della "lumaca" e di "equilibrio" si aggiudicano rispettivamente il 1° posto i soci Simoncini Cristiano con Vespa PX 151 e Bensi Davide con Vespa PX 200.

Nella gara di gimcana tra Ape, si aggiudica rispettivamente il 1° posto Pittà Ticcianti Nico con Ape 50 cross ed il 2° posto Luciani Giacomo con Ape 50. Un sentito ringraziamento va al PIAGGIO CENTER MOTORTEAM, per aver concesso alcuni veicoli per il servizio staffetta.



V.G. Gubbio

In data 20 aprile, a cura del VESPA CLUB DI GUBBIO, è stato effettuato l'8° RADUNO NAZIONALE CITTA' DI GUBBIO, che grazie anche alla clemenza del tempo ci ha consentito di raggiungere un elevato numero di partecipanti. La kermesse ha avuto luogo presso la pista ciclabile LE CERQUE, messa a disposizione per l'occasione, dalla ciclistica di Mocaiana, a cui va un sentito ringraziamento per la disponibilità. Verso le ore 10 la colorita e simpatica carovana è partita per un giro altamente panoramico attraverso il comprensorio eugubino per uno sviluppo di 57 km circa. A metà percorso e precisamente presso l'agriturismo "LA DOLCE VITA" in località Santa Cristina, ci è stato offerto un lauto rinfresco da parte del proprietario. Alla fine del giro si è fatto rientro in città, per terminare la giornata presso il ristorante "SAN BENEDETTO", dove si è provveduto ad effettuare le premiazioni di rito dei vespa club partecipanti in base ai punteggi di rito ed alla premiazione dei soci più giovani, che andranno a garantire un ricambio generazionale nell'ambito del vespa club eugubino. Alcuni dati sulla manifestazione: Vespa club presenti n° 30 in rappresentanza di varie regioni che sono andate dalla Sicilia al Veneto; iscritti al giro turistico 430; partecipanti al pranzo conviviale n° 350.



V.C. Alessandria

Il Vespa Club Alessandria è attivo dal Gennaio 2007 ed ha voluto rinascere con l'intenzione di riprendere l'eredità lasciata da quello esistente già negli anni '60, eleggendo tra l'altro due importanti componenti del direttivo di allora come Soci onorari di quello attuale: Franco Segati - classe 1927 - attuale Presidente onorario che ancora oggi si presenta puntuale per far parte del gruppo ad ogni appuntamento, e Walter Colombini, molto conosciuto nell'ambiente vespistico italiano, e più volte citato e raffigurato nella sezione "LEGEND" di questa rivista. La nostra volontà è stata quella di proseguire un percorso secondo le tradizioni che la Vespa ha lasciato in Alessandria, testimoniata anche dal nostro logo che riprende lo stemma della città, con la sola aggiunta della mitica Vespa al centro! Il grande entusiasmo che ha accompagnato un gruppo di sette amici sin dai primi minuti in cui è nata l'idea di rifondare il

club (Dicembre 2006) ha permesso di vivere intensamente il primo anno di attività e di riunire inaspettatamente in poco tempo molti appassionati vespisti, diventati poi soci del club, ma soprattutto amici di molte giornate trascorse in sella.

Oltre alle manifestazioni locali ed ai raduni ufficiali a cui abbiamo partecipato tra cui il Vespa World Day San Marino Giugno 2007 - 15 vespe e circa 800 km, rigorosamente in Vespa - non abbiamo voluto mancare nemmeno all'appuntamento motociclistico più importante di Alessandria, ossia il prestigioso e affollato Raduno Internazionale organizzato dal Moto Club "Madonnina dei Centuari", svoltosi dal 6 all'8 luglio 2007 tra Alessandria e Castellazzo Bormida, sede del Santuario dedicato ai motociclisti, ricevendo anche un premio come gruppo più folcloristico. In questa pagina vedete la sfilata del Vespa Club Alessandria. Proprio in questa occasione, per valorizzare il mitico mezzo, abbiamo allestito la vetrina del negozio Borsalino di Alessandria con una



Vespa Rally del '73 e con il materiale (gadgets) del club, per gentile concessione della storica Azienda, marchio famoso in tutto il mondo per la produzione dei cappelli (e non solo).

Nell'altra foto siamo a San Marino, giugno 2007, al Vespa World Days 2007. Nelle foto d'epoca vediamo Franco Segati (in Vespa) e Walter Colombini (di spalle) in Piazza Garibaldi ad Alessandria all'arrivo dell'8° Giro Vespistico del Monferrato il 10 maggio 1964.

V.C. Cagliari

Domenica 17 febbraio 2008 il Vespa Club Cagliari ha visto nascere la Vespiglia! Si tratta della rivisitazione in chiave Vespistica della celeberrima Sartiglia di Oristano. Come molti sapranno la Sartiglia è un gioco che vede dei cavalieri impegnati nel centrare, per mezzo di una spada, una stella appesa a un nastro con il cavallo lanciato in una corsa sfrenata. La Vespiglia invece vede al posto del cavallo la Vespa, il gioco consiste sempre nel centrare la stella con una spada, con la differenza che il cavaliere non è uno, ma sono due: mentre uno guida, il passeggero si arma di spada e tenta di fare centro. Dopo una splendida passeggiata per le vie di Cagliari, lo sciame si è diretto in una località di campagna dove, dopo il pranzo, si è dato inizio al gioco. Diversi equipaggi si sono cimentati nella corsa alla stella, eseguendo tre tentativi ognuno, la discesa più bella è stata fatta da Lorenzo e Roberto che hanno conquistato la stella a bordo di un PX 125 zebrato a una velocità di circa 50 km/h!!! Tanti altri sono riusciti nell'impresa, come Ruben e Gigi, Alessandro e Stefano, Alessio e Alessandro ecc...

Un ringraziamento particolare va al Sig. Gianni, papà del nostro vicepresidente, che ci ha aiutato nella costruzione della



stella e soprattutto nella realizzazione della spada, il tutto, ovviamente, fatto in casa!





V.C. Lucca



A settembre 2007 si è costituito in toscana il Vespa Club Lucca carico di progetti e tanta voglia di fare, oggi dopo soltanto 8 mesi gli iscritti sono già 160; per rispondere a tutto questo interesse e per presentarsi come si deve ai Vespa Club toscani il 6 aprile scorso ha celebrato la sua inaugurazione con un raduno in grande stile. E anche se la meteorologia non ha remato a favore i partecipanti a combattere contro il freddo e l'asfalto bagnato sono stati oltre 200, arrivando anche dalle province limitrofe di Pisa, Firenze, Massa Carrara e Prato. Davvero non potevamo immaginare che alla nostra prima esperienza saremmo riusciti a radunare così tanti appassionati: oltre alla partecipazione dei nostri iscritti, che è stata veramente massiccia, sono intervenuti molti Vespa Club vicini dimostrandoci una solidarietà per noi di grande valore. Che dire l'affluenza ha su-

perato ogni nostra aspettativa e ci siamo gongolati nella soddisfazione di vedere Lucca invasa di Vespa. La giornata inaugurale è stata innanzitutto ufficializzata da un passaggio di testimone simbolico tra il giovanissimo V.C. Lucca e il suo antenato illustre, che ha radunato appassionati fino alla metà degli anni settanta. Oggi alcuni di quei vespisti si sono nuovamente iscritti partecipando attivamente alle iniziative del club, e per sancire questa rinascita Domenico Mariani, il presidente del primo Vespa Club Lucca, ha donato le spille ufficiali di allora e la targa della presidenza all'attuale consiglio direttivo. Dopo la commozone e i ricordi il V.C. Lucca è stato onorato anche dello spettacolo acrobatico di NICOLA L'IMPENNATORE (V.C. Empoli): immane ad ogni appuntamento toscano che si rispetti. Arrivato finalmente il momento di salire in sella il giro è partito

proprio dal simbolo per antonomasia di Lucca: le Mura, riportate addirittura sul logo del Vespa Club; tutti e duecento i partecipanti hanno sfilato lungo l'intera cinta muraria concedendosi anche la foto ufficiale su uno dei baluardi. Dopo il percorso cittadino le vespe hanno raggiunto le colline lucchesi per godere, tra una curva e l'altra, di un panorama mozzafiato schiarito dai primi spiragli di sole. Il gruppo ha percorso oltre 20 Km completamente immerso nella campagna, tra olivi e vigneti, per raggiungere infine il piccolo borgo medievale di Montecarlo dove è stato offerto a tutti l'aperitivo. Come da manuale la giornata è continuata a tavola tra vino, risate e premiazioni; merita una segnalazione il Club di Montemurlo che ha sbancato, accaparrandosi di tutto. Complimenti! Non resta altro che ringraziare tutti gli intervenuti, i nostri sponsor poi il comune e la provincia di Lucca per il loro patrocinio; la prima prova del club sembra superata a pieni voti e adesso confidiamo di darci altrettanto da fare per il futuro.

VespaStore
 Produzione Fondi Pedane e Kit Pavimento
 Tel/fax 035 501755
www.vespastore.it

R
i
c
a
m
b
i

R
e
s
t
a
u
r
i

Manifattura Italiana

V.G. San Vito Chietino

Il giorno 24 marzo il Vespa Club San Vito

Chietino e il Moto Club Frentani Audaci hanno organizzato la "Prima Gimkana Città di Lanciano" aperta a tutti i tipi di moto. La giornata di tiepido sole ha favorito la partecipazione di una trentina di motociclisti, che hanno scelto di passare la giornata in nostra compagnia, invece di fare il solito lunedì di Pasqua in Montagna, come si usa di solito. Grande interesse è stato dimostrato dai più giovani, i quali non avevano mai partecipato ad una "gara" motociclistica e quindi erano molto entusiasti di gareggiare e battere i loro amici sul filo dei secondi. La manifestazione si è svolta nel Piazzale della Vecchia Stazione a Lanciano (in pieno centro).



V.G. Oltrepo

In una splendida e calda giornata di sole di inizio primavera, sabato 29 marzo 2008 si è svolta la manifestazione VESPA TRIAL E GIMKANA CITTA' DI STRADELLA in piazza Trieste a Stradella (PV) organizzata dal Vespa Club Oltrepo con la collaborazione del Vespa Club Rovereto.

Il Comune di Stradella, che ha patrocinato l'evento, ha concesso la splendida cornice della grande piazza Trieste per lo svolgimento dell'esibizione di trial e della gimkana.

Alle 14 è iniziata la manifestazione con l'esibizione con lo svolgimento della prima manche della gimkana non competitiva, ma molto impegnativa, a cui hanno partecipato personaggi noti al mondo vespistico, pluripremiati campioni italiani ed europei quali Leonardo Pilati, Ermanno Grott, Paolo Pedri del Vespa Club Rovereto, oCarlo Bozzetti e 5 soci del Vespa Club Milano, Claudio Federici del Vespa Club Mantova e diversi soci del Vespa Club Oltrepo.

La prima manche ha permesso al numero pubblico di apprezzare sia le evoluzioni dei campioni sia l'approccio alla disciplina da parte di molti dei partecipanti.

Verso le 15 si è svolta la prima esibizione della squadra nazionale vespa trial campione europea composta da Leonardo Pilati, Paolo Pedri ed Ermanno Grott.

L'esibizione di tipo indoor con le arrampicate sulle carcasse di automobili e sugli ostacoli artificiali in cemento hanno permesso di esaltare la bravura e l'equilibrio dei piloti di fronte ad pubblico entusiasta.

In seguito si è svolta la seconda manche della gimkana che ha confermato ancora una volta l'abilità di Leonardo Pilati di eccellere rispetto agli altri piloti.

La giornata si è conclusa con la premiazione di rito, da parte dell'Assessore allo Sport del Comune di Stradella Piergiorgio Maggi, dei piloti del Vespa Club Rovereto, ai partecipanti meglio distinti nella gimkana.

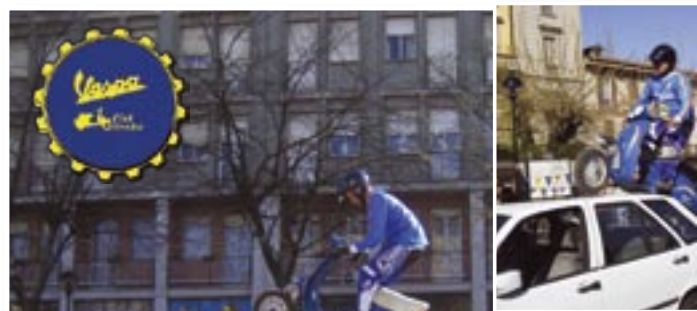
La manifestazione ha registrato un notevole successo di pubblico intervenuto durante le

tre ore di esibizione ed ha permesso di promuovere due discipline sportive del mondo Vespa spesso non molto conosciute ma molto spettacolari ed affascinanti.

La gimkana ha dato la possibilità a "semplici" vespisti con la propria vespa di confrontarsi con campioni di specialità.

Il successo della manifestazione conferma la potenzialità di tali attività e la necessità di favorire e sviluppare la pratica agonistica in "Vespa" da affiancare alle manifestazioni più tradizionali. Un

ringraziamento particolare va all'Amministrazione Comunale di Stradella ed al Vespa Club Rovereto che hanno permesso l'ottima riuscita della manifestazione.



C. Negro
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

CronoPiave 2008

Già alla sua seconda edizione la regolarità Cronopiave è diventata la classica manifestazione di apertura agonistica nel Triveneto per il mondo della Vespa. La partenza a Cortellazzo, proprio dove il fiume che "mormorava" si getta nel mare, ha visto alla partenza



una sessantina di vespisti che hanno poi scorrazzato da una parte all'altra del fiume sugli innumerevoli ponti che lo attraversano.

Unico inconveniente della manifestazione l'errato calcolo della media nel secondo tratto che ha costretto gli organizzatori ad eliminare il secondo controllo a tempo, per non favorire chi, per fortuna, per conoscenza del percorso o semplicemente per superamento dei limiti di velocità era giunto in tempo. Ma alla fine l'eliminazione della prova controllata non si è rivelata determinante anche perché, gli organizzatori del Vespa Club Sei Giorni, con il Presidente Alessandro Momesso in testa,

hanno predisposto delle prove speciali con slalom, tunnel e boe che hanno messo in difficoltà i concorrenti, rendendo molto selettivo il percorso e quindi anche la classifica è risultata molto discriminante.

Anche come l'anno scorso, questa manifestazione ha segnato l'inizio del Campionato Vespa Racing Team giunto ormai alla quarta edizione e quindi i concorrenti erano divisi nelle classiche tre categorie: A con i più esperti, B i meno esperti e Open tutti quelli che non sono iscritti al Campionato. Ottima performance nella categoria A da parte dei piloti del Vespa Club Rovereto che hanno piazzato Pilati Leonardo e Bucella Paolo ai primi due posti, terzo è risultato Lazzarini Andrea, neo promosso nella A come vincitore della categoria B nella passata edizione. Quarto e quinto Fantozzi Luca e Schifferegger Martin divisi da un solo punto di penalità.

Nella categoria B primo e miglior tempo assoluto della manifestazione per Marco Faggiano: l'ormai esperto pilota di casa crediamo che sia pronto quest'anno per puntare alla vittoria del campionato e questo risultato è sicuramente di buon auspicio. Al secondo posto troviamo con sorpresa Nicola Tita, un giovanissimo del Rovereto che alla sua prima esperienza ha saputo regalare al club trentino e a se stesso una grossa soddisfazione. Terzo Curzi Cristiano ma con il doppio di penalità, quarto Zandonà Gianluca vincitore l'anno scorso e quinto il più giovane dei



partenti, il roveretano Matteo Pilati, anche egli alla sua prima esperienza regolaristica ma sicuramente con la Vespa nel suo dna! Nella Open, categoria molto numerosa, si è imposto Dorigo Paolo davanti a Facco Giovanni e Pasion Denis tutti del Vespa club Sei Giorni di San Stino di Livenza. Al quarto posto si è classificato Biserni Elvezio del Micro Bologna e quinto Pasquali Alessandro del club organizzatore. Un grazie va quindi a chi ha reso possibile questa bella manifestazione con la raccomandazione di mantenere vivo l'entusiasmo e l'agonismo anche per i prossimi anni. Per l'agonismo triveneto, l'appuntamento è a Treviso con gimcane, cross, accelerazione e trial: il mondo agonistico della Vespa è atteso al completo.

V.C. Porcia

Sabato 19 aprile 2008 il Vespa Club Porcia, nato verso la fine di febbraio con attualmente 70 iscritti, ha organizzato la benedizione delle Vespe presso il Duomo della città di Porcia. La manifestazione iniziata nel primo pomeriggio con il raduno presso la sede del Club (l'Osteria alla Cooperativa di Talponedo Porcia) è proseguita con un giro turistico nelle vie della città ammirando gli spazi verdi della campagna locale e le bellezze del centro storico cittadino.

Dopo un tracciato di circa 25 km il corteo ha raggiunto il piazzale del Duomo Gotico della Città dedicato a San Giorgio per la celebrazione della Santa Messa e la successiva Benedizione da parte del parroco. Al termine della funzione religiosa il corteo tra l'entusiasmo della gente presente per assistere all'evento ha concluso il suo percorso ritornando alla sede dove il Club ha offerto un rinfresco per concludere serenamente la giornata e ricordando l'inaugurazione vera e propria del Club in programma per il 24 Maggio 2008 presso la Villa Dolfin di Porcia.



V.C. Fratta Umbertide

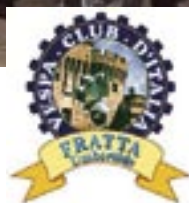


Una settantina di vespisti si sono ritrovati domenica 13 Aprile presso la Chiesa di Cristo Risorto a Umbertide dove alle ore 10,00 il Parroco Monsignor Don Luigi Lupini ha celebrato la S.S. Messa domenicale. Un appuntamento annuale che ormai è diventato una consuetudine e anche di buon auspicio per l'anno vespistico. Durante l'Omelia, Monsignor Lupini ha rivolto parole di saluto ai vespisti presenti ricordando loro di usare con prudenza la Vespa che diventa così anche



Vespista di domani: Riccardo, 12 mesi

motivo di incontro e di amicizia tra tutti i soci del club. Poi nel piazzale antistante la Chiesa, dove le vespa erano parcheggiate, Don Luigi ha anche ricordato che il suo primo mezzo di spostamento nei primi anni della sua Missione fu proprio una piccola Vespa 50 che ancora possiede e che resta tra i suoi ricordi più cari. La S.S. Messa e la Benedizione impartita a tutti i presenti segna simbolicamente l'inizio della nuova stagione vespistica fatta di partecipazione ai raduni della nostra regione e del centro Italia. E' stato donata dal Vespa Club Fratta una ceramica disegnata da Patò a Don Luigi a ricordo della giornata.



V.C. Castrum-Villarum

Il Vespa Club "Castrum-Villarum" di Castrovillari, dopo otto anni e tanti soci, amici e simpatizzanti, finalmente grazie al socio onorario Agostino Miglio, che ha messo a disposizione gratuitamente i locali, ha inaugurato, il 23 febbraio scorso, la sede sociale nel centro storico della cittadina del Pollino e precisamente in Corso Garibaldi 104. La cerimonia si è svolta, dopo la benedizione di Don Federico Baratta dei locali sociali, nella sala Varcasia.

A rappresentare il Vespa Club Italia l'Avvocato Mariano Munafò, responsabile area sud. Il Presidente, Avvocato Gaetano Maria Bloise, ha ringraziato il Socio Onorario Agostino Miglio, i componenti del Direttivo e i soci del Vespa Club Castrovillari. L'Avvocato Munafò è rimasto entusiasta della sede sociale e di come i soci tutti hanno saputo coinvolgere e far appassionare le famiglie alla Vespa e alle manifestazioni dei Vespa Clubs. Ha concluso il socio onorario Agostino Miglio il quale si è complimentato con il Direttivo per aver chiamato il Vespa Club di Castrovillari "Castrum-Villarum" spiegando le origini di questo nome. La serata è continuata con l'immane squisita presenza del Catering della Casa Barbieri di Altomonte offerto dal Socio Onorario Enzo Barbieri, purtroppo assente per importanti impegni istituzionali.



Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppini.it e-mail: amscup@tin.it
Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254





Raduni, notizie, omologazioni

VESPA

collection



Quasi trentamila visitatori in due giorni hanno determinato il successo della ventottesima edizione della Mostra Scambio di Reggio Emilia che si è svolta nell'ultimo weekend di marzo nell'area dell'Ente Fiera. L'interesse per la manifestazione è in continuo crescendo, e il risultato di questa edizione ha stabilito nella giornata di sabato il record assoluto di visitatori in una giornata, di tutti i tempi e di qualsiasi manifestazione svolta presso l'Ente Fiera Reggiano. I presupposti per il prestigioso risultato vi erano tutti: un mese prima dell'inizio della mostra i 1500 spazi espositivi erano tutti esauriti, e le due stupende giornate di sole limpido con clima primaverile hanno alimentato l'entusiasmo dei visitatori. L'edizione del 2008 è stata organizzata come sempre dal C.A.M.E.R., Club Auto Moto d'Epoca Reggiano con uno staff di grande livello coordinato dal Signor Paolo Bologna. Lo straordinario impatto visivo creato dai tre meravigliosi ponti progettati dal famoso architetto spagnolo Santiago Calatrava recentemente inaugurati hanno migliorato la viabilità del quartiere fieristico e hanno dato il benvenuto ai partecipanti. Soddisfazione sia da parte dei visitatori che degli espositori con una offerta di moto, auto, cicli, accessori e ricambi d'epoca, veramente corposa e interessante. Completano la proposta, la presenza dei registri storici di marca, le principali testate giornalistiche nazionali di settore, ma non solo; modellismo, riviste, valigeria, decalcomanie. Rivolto in particolare ai giovani, ma anche a tutti i soci e agli appassionati il PUNTO INCONTRO è una struttura, al suo quinto anno consecutivo, creata per presentare esposizioni tematiche con mezzi di assoluta rarità. L'iniziativa è diventata il salotto del C.A.M.E.R., nuova strada intrapresa per diffondere la cultura motoristica, scopo fondamentale del Club, con i tecnici sempre disponibili a offrire informazioni e rispondere a eventuali quesiti. Dopo il grande successo dello scorso anno la tematica è stata volutamente mantenuta tutta italiana. Sono stati ideati due temi: Piaggio: non solo Vespa 1946/2008 e Alfa Romeo: un mito Italiano in un ambiente di grande eleganza. La strada percorsa per presentare la produzione della Piaggio è stata particolarmente gradita: nove aree dalla nascita della prima Vespa, ovvero l'inizio con il modello 98, poi il tempo libero con l'Ape Calessino e la Vespa con sidecar, il lavoro con il piccolo Trattore, il Ciao Porter e l'Ape Cassone, la famiglia rappresentata dalla vetturetta Vespa 400, la vacanza con lo Scooter del mare del 1940, poi i gruppi della produzione degli anni 70, la produzione estera, e le competizioni dove erano presenti la Vespa Circuito del 1949 prototipo prodotto in soli due esemplari al mondo, la Sei Giorni Sport del 1951 e la 98 Corsa. Nei due giorni della mostra il settore dedicato a questi particolari mezzi ha suscitato un interesse mai visto per nessuna altra tematica e non si contano gli scatti fotografici che i visitatori hanno realizzato per poter documentare una produzione ai più non conosciuta e difficilmente rivedibile tutta insieme. Alfa Romeo: un mito Italiano: l'esposizione dedicata all'Alfa Romeo sintetizzava la produzione della grande casa automobilistica italiana: due miti; due spider, la Giulietta Veloce del 1960 e il mitico 1600 comunemente





La Mostra Scambio di Reggio Emilia



Sopra, un momento della presentazione del sesto volume dell'enciclopedia Vespa Tecnica, con gli autori Leardi, Notari e Frisinghelli. Sotto, ancora Giorgio Notari con Silvano Bellelli, un po' "padrone di casa" con lo stand Vespa del VC Correggio Emilia all'interno della Mostra Scambio



chiamato Duetto del 1967. Due rarità: 6C 1750 Granturismo del 1931, e 6C 2500 Super Sport del 1952. La grintosa Giulia TZ del 1965 e una particolarità la Jeep militare 1900 M AR51 del 1951. Il nastro tricolore che ha inaugurato ufficialmente la Mostra Scambio è stato tagliato nella mattinata di sabato presso il Punto Incontro dal Dottor Giovanni Catellani Assessore alla Cultura del Comune. Intervento delle massime autorità della città di Reggio Emilia e in rappresentanza della Provincia l'Assessore Luciano Gobbi. A seguire dopo una breve introduzione del Presidente del C.A.M.E.R., Signor Gianni Marchetti, sono stati presentati quattro libri: "In viaggio con la Déesse" dal Fotografo Cesare Di Liborio, "Alfa Romeo le vetture di produzione dal 1910", presente il Signor Maurizio Tabucchi autore con Stefano D'Amico dei due volumi prodotti dalla Giorgio Nada editore, è intervenuto alla iniziativa il direttore editoriale Signor Leonardo Acerbi. Di seguito gli autori Luigi Frisinghelli, Giorgio Notari, Roberto Leardi, hanno illustrato il "Sesto volume Vespa Tecnica (i colori)" e per concludere l'autore Aldo Carrer e il Presidente della Commissione tecnica nazionale moto dell' A.S.I. Signor Mauro Pasotti hanno presentato "Motociclette in divisa nella Grande Guerra" una rara pubblicazione fotografica tratta dalla collezione personale di oltre ventimila immagini. In conclusione si ricorda i patrocini concessi sia dal Comune che dalla Provincia e la presenza dello stand ufficiale dell'Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.), a cui il C.A.M.E.R. è federato.

Rievocazione Storica Coppa Montenero - VC Livorno

POS. CONCORRENTE	VESPA CLUB	PEN.
1	Caccamisi Andrea	V.C. Pisa 43
2	Menciassi Alberto	V.C. Pisa 50
3	Tomassini Marco	V.C. Foligno 69
4	Bisti Alessandro	V.C. Viterbo 130
5	Cicognani Roberto	V.C. Mantova 139
6	Bozzetti Carlo	V.C. Milano 143
7	Ceccotti Enrico	V.C. Pontedera 158
8	Ambrogi Luca	V.C. Livorno 161
9	Federici Claudio	V.C. Mantova 179
10	Zaccagnini	V.C. Castellfranco 236
11	Leardi Roberto	V.C. Roma 324
12	Armini Andrea	V.C. Frascati 331
13	Lucarini Roberto	V.C. Frascati 426
14	Duca Antonio	V.C. Frascati 468
15	Camiccini Corrado	V.C. Fiesole 469
16	Benignetti Franco	V.C. Gigante 515
17	Keller Giorgio	V.C. Pontedera 620
18	Gerini Ernesto	V.C. Fiesole 758
19	Belletti Renato	V.C. Bologna 785
20	Lucarini Giovanni	V.C. Frascati 1066
21	De Boer D	Zundapp 1544
22	Serafini Lanfranco	V.C. Frascati 2253
Abbandoni		
	Tromboni Angelo	V.C. Fiesole
	Salvini Fabrizio	V.C. Pontedera
	Nolasco Matteo	V.C. Livorno
	Casati Angelo	V.C. Pontedera
	Cantini Andrea	V.C. Pontedera
	Caddi Massimo	V.C. Pontedera
	Ferretti Davide	V.C. Pontedera
	Monti Florio	V.C. Pontedera



PARTI DI RICAMBIO PER:

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

MARZO

- 30 Primavera-Tour**
Vespa Classic Club Genève
www.vccg.ch

APRILE

- 5-6 Passeio Primavera**
Vespa Club Torres Vedras
tel.: +351 917 288 764
vespaclubtorresvedras@gmail.com
- 19-20 Campionato Europeo di Vespa Rally**
"Criterium dei Fiori"- (Bordighera)
www.vesparally.eu
- 24-27 Vespa World Days Sicily - Cefalù**
www.vespaworlddays.com

MAGGIO

- 1 Arbon Classic**
OnTourWith Vespa Club Zürich S.C.
www.vespa-lambretta.ch
- 11-12 55 anniversary Vespa Club Toulon - France**
Président Jean Pierre RABASSE
adresse 4 Place Gambetta
83000 TOULON
Tel. 04 94 92 70 02 - Mobile 06 23 04 26 92
e-mail fajp01@aol.com
- 17-18 Turismo Speciale Tour**
Vespa Classic Club Genève
www.vccg.ch
- 24-25 Internationales Oldtimer Treffen**
Vespa Veteranen-Club von Deutschland
Jürgen O. Rahmer - Ahornweg 5
64521 Gross Gerau
www.vespa-veteranen-club.de
- 31/5 - 1/6 Hertford Rally**
www.vespaclubofbritain.co.uk/
- 29/5-2/6 Vespa World Week Treviso**
www.worldvespawee.it/ita/home.php

GIUGNO

- 7-8 Deutsches Internationales Vespa Treffen**
50 Jahre VC Bonn
Sportläufe in Turnier und Trial
- 7-8 Eurocup in Turnier und Trial**
Vespa Club Bonn Wolfgang Buchbender
Am Grendel 1953619 Rheinbreitbach
Tel. 02224 – 53 65
www.vespa-club-bonn.de
- 7-8 Ballikayalar scooter motorcycle festival**
V.C. Turkey
- 13-14-15 Internationales Vespa-Treffen**
Fußball-Europameisterschaft 2008
für die Vespa Clubs
Rallye-Club Barbarossa e.V. (ADAC)
Vespa Club 59 Kaiserslautern
Postfach 132167603 Kaiserslautern
Tel: 0631 – 44 811
Fax: 0631 – 34 10 08 11
e-mail: rcb-vc59-kl@t-online.de
www.rcb-vc59-kl.de
- 20-21-22 Registro Storico Torino**
V.C. Torino
- 23-29 Scooter motorcycle festival**
Ayvalik Cunda island
V.C. Turkey
- 28-29 Campionato Europeo di Vespa Rally**
"Gran Circuito del Sestriere"
www.vesparally.eu

LUGLIO

- 5-6 Campionato Europeo di Vespa Raid**
Vespa Club Pisa
www.vespaclubpisa
- 11-13 Dorking Rally**
www.vespaclubofbritain.co.uk
- 12-13 Rally des 3 nations**
Vespa Classic Club Genève
www.vccg.ch
- 12-13 Less Is More, Swiss Vespa Historical Rally**
- 24-27 AmeriVespa**
Chattanooga Tennessee
www.amerivespa.org
- 26-27 Meeting motos scooters anciens**
Roquebrune Cap Martin - France
Président André MAZZONI
adresse HOTEL DE VILLE
06190 ROQUEBRUNE CAP MARTIN
Tel. 04 93 57 06 58 - Mobile 06 63 77 55 08
Fax 04 93 57 06 58
e-mail: anne-helene.mazzoni@wanadoo.fr

AGOSTO

- 2 Après Helvetia, Swiss Middleland Tour**
Vespa Club Bern & 2Takt Skameraden, Solothurn
www.skameraden.ch
- 8-9-10 "Das Weekend" a Paradiesli-Wolhusen LU**
Vespa Club Lucerna05
www.vespaclub-luzern.ch
- 29-30-31 22° National Greek Vespa Meeting**
EDIPSOS- Island of Evoia- Municipality of Edipsos
Vespa Club Larisa
Tel.: 0030 6934770042
- 30-31 Vespa-Treffen Meilen-Zürichsee**
20 Jahre Vespa Fan Club
www.vespafanclub.ch

SETTEMBRE

- 6-7 Concentração Vespinga Fátima**
www.vespinga.com
Tel.: +35 196 210 87 24
e-mail: filipe.primitivo@lennautomovies.pt
- 6-7 Vespa Top à Semnoz - France**
Président Philippe Boyer
adresse 14 bis boulevard Taine
74000 ANNECY
Mobile: 06 19 16 21 22
e-mail 2f2i@free.fr
- 12-14 CROVESPÀ- In Zadar-Croatia**
45° Anniversary of the First Vespa Rally
in Croatia
- 14 Black Forest Hard Core**
"Tour des Chrapfadere"
OnTourWith Vespa Club Zürich S.C.
www.vespa-lambretta.ch
- 20-21 Essex Rally**
www.vespaclubofbritain.co.uk
- 20-21 Campionato Europeo di Vespa Rally**
"Giro Alta Brianza"- Erba (MI)
www.vesparally.eu

NOVEMBRE

- 28-29-30 10° International Meeting Cordoba, Argentina**
cordobavespaclub@hotmail.com





CALENDARIO NAZIONALE 2008

MAGGIO

1	2° Raduno Nazionale Città di Sulmona – V.C. Sulmona	tel. 3483707841
1	7° Raduno Nazionale “VespArezzo 2008” Città di Arezzo – V.C. Arezzo	tel. 3355647268
4	2° Raduno Nazionale “Raduno del Mare” Nervi (GE) – V.C. Nervi	tel. 3331341733
4	1^ Prova Campion. Italiano Vespa Raid “Giro Costa degli Etruschi” – V.C. San Vincenzo	tel. 3386635569
4	Raduno Regionale Città di Trevedona M. – V.C. Tre Laghi	tel. 3397734252
4	Raduno Regionale “Del Principato di Arechi” Salerno – V.C. Costa del Sole	tel. 3397853440
11	Raduno Nazionale “Foggia in Vespa” Città di Foggia – V.C. Foggia – Gargano	tel. 3289131528
11	8° Raduno Nazionale Città di Alba (CN) – V.C. Alba	tel. 3292220189
11	Raduno Nazionale “La Vespa e il Mare” Marina Piccola Cagliari – V.C. Città di Karalis	tel. 07085069
11	Raduno Nazionale Città di Alessandria – V.C. Orso Grigio Alessandria	tel. 3382471115
11	Raduno Nazionale “Rievocazione Storica Fiesole” – V.C. Fiesole	tel. 3473814307
10/11	Raduno Nazionale a Gabicce Mare e Gimkana a Tavullia (PU) – V.C. Adriatic Coast	tel. 3889477243
17	Raduno Nazionale “9° Nove Colli in Vespa” – V.C. S.Mauro Pascoli	tel. 3386732637
17/18	Raduno Nazionale “10° Vespa Days Bellaria Igea Marina” – V.C. Bellaria Igea Marina	tel. 3393439202
17/18	Raduno Nazionale Città di Civitavecchia – V. C. Civitavecchia	tel. 076631187
18	8° Raduno Nazionale Città di Empoli – V.C. Empoli	tel. 3498902814
18	Raduno Nazionale “Giro della Valle Scrivia” Arquata Scrivia – V.C. Valle Scrivia	tel. 3476436938
18	8° Raduno Nazionale Città di Manerbio (BS) – V.C. Manerbio	tel. 3357077473
18	11° Rauno Nazionale Città di Savigliano (CN) – V.C. Savigliano Savian S’la Vespa	tel. 3388643068
18	Raduno Nazionale “Due ruote per l’orsa maggiore” V.C. Biella	tel. 3929191041
24/25	Raduno Nazionale “Riviera delle Palme” S.Benedetto del T – V.C. S.Benedetto del Tronto	tel. 0735582555
25	1° Raduno Regionale Città di Alessandria – V.C. Alessandria	tel. 3382396883
25	7° Raduno Nazionale Città di Perugia – V.C. Perugia	tel. 3333102936
25	3° Raduno Nazionale Città di Varese – V.C. Viggìù	tel. 3402814074
25	Raduno Nazionale “3° Freccia dell’Appennino” Neviano (PR) – V.C. Parma	tel. 3356517400
25	Raduno Regionale “5° Gimkana Città di Taranto” – V.C. Taranto	tel. 3401011594
25	Raduno Nazionale “Vesuvio in Vespa 2008” – V.C. Torre del Greco	tel. 3407721125
24/25	Raduno Nazionale “XIV edizione Cagliari in Vespa” – V.C. Cagliari	tel. 3498485639
29-5/2-6	2° Raduno Internazionale “World Vespa Week Treviso” – V.C. Treviso	tel. 3483959039
31-5/1-6	1° Rad. Regionale “Vele e Vespe nel Golfo dei Poeti” La Spezia – V.C. Golfo dei Poeti	tel. 3474485145
31-5/1-2/6	Giro dei Tre Mari 2008 – V.C. Bari e V. C. Lecce	tel. 3355295391
31-5/1-6	8° Raduno Nazionale Valdostano Saint Marcel (AO) – V.C. Aosta	tel. 3382920355

GIUGNO

1	Raduno Nazionale “Vespatour 2008” Ospedaletti – V.C. Riviera dei Fiori	tel. 3389123138
1	10° raduno Nazionale “9° Mangia in Vespa” V.C. Verzuolo (CN)	tel. 3387004815
1	1° Raduno Nazionale “Nuoro in Vespa e dintorni” – V.C. Nuoro	tel. 3203898251
1	Raduno Nazionale Prova Campionato di Gimkana Città di Todi (PG) – V.C. Todi	tel. 3472319479
8	1° Raduno Regionale “Vespenruppen” Azzano d’ Asti - V.C. Vespenruppen	tel. 3397208472
8	Raduno Regionale “In Zir Par la Romagna” Fosso Ghiaia – V.C. Romagna	tel. 3296987936
8	8° Raduno Nazionale Città di Locorotondo (BA) – V.C. Valle d’Itria	tel. 3384305754
8	Raduno Nazionale “Aprilia Oasi e Parchi – Tor Caldara” Anzio (RM) - V.C. Aprilia	tel. 3358283012
8	Raduno Regionale “2° Iron Bugs” Monte San Lorenzo Gambugliano (VI) – V.C. Creazzo	tel. 0444371322
8	Raduno Nazionale “In Vespa con Gusto” Castellaneta (TA) – V.C. Taranto	tel. 3282918326
8	Raduno Regionale Città di Venaria (TO) – V.C. Venaria Reale	tel. 3389320655
8	2^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V.C. Rieti	tel. 3478680297
13/14/15	Raduno Nazionale “Vespa & Scooter d’Epoca” Lonigo (VI) – V.C. Lonigo	tel. 3493531245
15	2° Raduno Nazionale “Aleramico” Moncalvo (AT) – V.C. Asti Paperino	tel. 3358173926
15	Raduno Regionale Città Pizzo Calabro (VV) – V.C. Pizzo	tel. 3288111202
15	1° Raduno Regionale Città Mirabello-Monferrato Alessandria – V.C. Novi Ligure	tel. 0131618971
20/21/22	Raduno Internazionale del Registro Storico Vespa Città di Torino – V.C. Torino /R.S.V	tel. 3472529516
22	Raduno Interregionale “In Vespa nel Lagonegrese” – V.C. Lucania	tel. 3396805492
22	Raduno Interregionale Città di Larino (CB) – V.C. Larino	tel. 3487258039
22	Raduno Regionale “Santarcangelo in Vespa” – V.C. Santarcangelo di Romagna	tel. 3383534306
22	Raduno Nazionale “50° Anniv. del 1° Raduno Vespistico Città di Pesaro – V.C. Pesaro	tel. 3333903242
22	Raduno Regionale “A tutta Vespa” Gambassi Terme (FI) – V.C. Gambassi Terme	tel. 3470680060
22	3° Raduno Regionale Città di Vercelli – V.C. Vercelli	tel. 3398660236
22	2° Raduno Regionale Città di Castellabate (SA) – V.C. Castellabate	tel. 3331264636
28/29	Raduno Naz. “Decennale della Fondazione” Umbertide (PG) – V.C. Fratta Umbertide	tel. 3391807307
28/29	8° Raduno Nazionale Città di Siracusa – V.C. Siracusa	tel. 3397269682
29	1° Raduno Regionale “Giro delle quattro Torri” Città di Corato – V.C. Corato	tel. 3487026546
29	3° Raduno Nazionale “Il Delta in Vespa” Taglio di Po – V.C. Rovigo	tel. 3357490492
29	3° Raduno Naz. “50° Pontificato Papa Giovanni XXIII” – V.C. Ponte San Pietro Bergamo	tel. 3382914014
29	Rievocazione Storica “del Gran Circuito del Sestriere” – V.C. Pinerolo	tel. 3387752671
29	Raduno Nazionale Città di Genova – V.C. Genova	tel. 3349463909



LUGLIO

5	5° Raduno Nazionale "Vespa All Night" Savigliano (CN) – V.C. Il Pungiglione Savigliano	tel. 3356050128
6	3° Raduno Nazionale "Percorso della Franciacorta" Chiari (BS) – V.C. Chiari	tel. 030712197
6	Raduno Nazionale Città di Varese – V.C. Varese	tel. 3402814074
6	7° Raduno Interregionale del Frentano - V.C. San Vito Chietino	tel. 087261390
5/6	3° Raduno Nazionale "Camino è Vespa" Camino Monferrato (AL) – V.C. Camino è Vespa	tel. 3388642905
6	2° Raduno Regionale Città di Conversano (BA) – V.C. Conversano	tel. 3337845105
5/6	Campionato Europeo e 3^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V. C. Pisa	tel. 3475741774
12/13	5° Raduno Nazionale Città di Recanati – V.C. Recanati "Carlo Bailetti"	tel. 3387679990
12/13	Raduno Nazionale Città di Sarzana (SP) V.C. La Fortezza Sarzana	tel. 3493665358
12/13	6° Raduno Nazionale Città di Viale (AT) – V.C. Vespisti Moderni Asti	tel. 3387742690
13	5° Raduno Nazionale città di Montegrotto Terme (PD) – V. C. Vespe Padane	tel. 3388302689
18/19/20	7° Raduno Nazionale "dei Due Mari" Città di Castrovillari (CS) – V.C. Castrovillari	tel. 360282357
18/19/20	9° Raduno Nazionale "Hot Wheels 2008" Aviano (PN) V.C. Naonian Pordenone	tel. 3478665282
19	"Pontedera sotto le stelle" Notturna - V.C. Pontedera	tel. 3471159973
19/20	2° Raduno Nazionale Città di Ovada – V.C. Ovada	tel. 3494053597
20	1° Raduno Nazionale Città di Bondeno (FE) – V.C. Ferrara	tel. 0532893878
20	1° Raduno Interregionale Città di Barga" (LU) – V.C. Barga	tel. 3407012835
20	2° Raduno Regionale Città di Oderzo (TV) – V.C. Oderzo	tel. 3406714612
26/27	5° AUDAX Vespistico 500 KM delle Marche di Pagliare del Tronto – V.C. Piceno	tel. 3487483737
26/27	9° Raduno Nazionale Città di Gattorna – V.C. Valfontanabuona	tel. 0185935010
27	Raduno Nazionale "Vespe fuori dal comune" Peschiera del Garda – V.C. Lake	tel. 3488528615
27	6° Raduno Nazionale Città di Rivolto (UD) – V.C. Insetti Scoppiettanti	tel. 0432860256

AGOSTO

2/3	8° Raduno Nazionale Città di Pagliare del Tronto (AP) – V.C. Piceno	tel. 3487483737
2	Raduno Nazionale "Raduno degli Amici della Vespa" Airole (IM) – V.C. Airole	tel. 3334620156
10	Raduno Naz. "In Vespa per le Colline Metallifere" Gavorrano (GR) – V.C. Gavorrano	tel. 3335665044
17	Raduno Nazionale "1° Memorial Corradino D'Ascanio" – V.C. Il Gigante	tel. 3281260868
23	4° Raduno Nazionale "Sotto il segno dell'Ariosto" - V.C. Garfagnana	tel. 3388781494
24	Raduno Regionale Città di Mestre (VE) – V.C. Mestre	tel. 3478076850
29/30/31	Raduno Internazionale "60° anni del V.C. Trieste" – V.C. Trieste	tel. 3387765882
30/31	3° Raduno Nazionale Città di Carmagnola (TO) – V.C. Carmagnola	tel. 3397318138
30/31	5° Raduno Nazionale "Vespa Pazza" – V.C. Montevarchi	tel. 3334288513
31	Raduno Nazionale Città di S.Elpidio a Mare – V.C. S.Elpidio a Mare	tel. 3356604009

SETTEMBRE

5/6/7	4° Tour della Sicilia Città di Taormina-Nebrodi- Eolie – Area Sud Vespa Club d'Italia	tel. 3387643698
6/7	4° Raduno Nazionale Città di Roma – V.C. Tempo di Moto Casalotti	tel. 0661566975
6/7	4° Raduno Nazionale "7°Giornata Vespazza" Paesana (CN) – V.C. I Vespazzi Monviso	tel. 3296761184
7	8° Raduno Nazionale "Fatti pungere dalla...Vespa" Crispiano (TA) – V.C. Cristiano	tel. 3281397970
7	Raduno Nazionale Città di Canosa di Puglia (BA) - V.C. Canosa di Puglia	tel. 3290197265
7	1° Raduno Regionale Città di Fiesole – V.C. Fiesole	tel. 3475962888
7	2° Raduno Nazionale Città di Fombio (LO) – V.C. Retegno	tel. 3333100903
14	Rievocazione Storica "Trento / Bondone" – V.C. Rovereto	tel. 0464436069
14	2° Raduno Nazionale "Faro Basso" Città di Conegliano (TV) – V.C. Conegliano	tel. 3491424010
14	1° Raduno Interregionale "Vespa Day Aviano-Piancavallo" (PN) – V.C. Aviano	tel. 0434651634
14	8° Raduno Nazionale "Città di Chiavari" V.C. Chiavari	tel.3383966122
13/14	1° Raduno Nazionale Città di Lamezia Terme – V.C. Lamezia Terme	tel. 3291035998
20/21	Raduno Naz. Vespa e Vespe storiche Castelfranco Emilia – V.C. Castelfranco Emilia	tel. 059924122
20/21	4^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid "Giro Alta Brianza-Triangolo Lariano" – V.C. Milano	tel. 3285663888
20/21	Raduno Nazionale "Memorial R.Bruno e P.Prete" – V.C. Casale Monferrato	tel. 3383090620

OTTOBRE

5	Raduno Nazionale "4°Castagna in Vespa" Pederobba – V.C. Pederobba	tel. 3382173958
5	Finale Nazionale Gimkana Città di Nogara (VR) – V.C. Legnago	tel. 336591217
5	Rievocazione Storica "Circuito della Riviera del Conero" – V.C. Ancona	tel. 3408021222
12	5^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V.C. Viterbo	tel. 3473675240
19	10° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" – V.C. Pordenone	tel. 3334244479
25/26	Rally di Roma "60°Anniversario del V.C. Roma" – V.C. Roma	tel. 3334039841

NOVEMBRE

1-2	Raduno Nazionale "7° Raduno Invernale" - V.C. Val Graveglia	tel. 3470874482
d.d.	Rievocazione Storica "Coppa Carnevale" Frascati – V.C. Frascati	tel.069416845



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

SPORT



LA 1. PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID 2008 A SAN VINCENZO

TROFEO NICOLA LUSINI

La prima prova di Campionato Italiano Vespa Raid 2008 si è svolta a San Vincenzo, organizzata dal locale Vespa Club, nei giorni di sabato 3 e domenica 4 maggio.

Due bellissime giornate di sole estivo hanno contribuito alla riuscita della Manifestazione, San Vincenzo è stata scelta dalla Commissione Nazionale Turistica F.M.I. Come sede per la Premiazione dei Campioni Italiani Moto Raid e Trofeo Moto Marathon 2007, ha avuto luogo nella bellissima Sala Consiliare del Comune di San Vincenzo.

La Cerimonia ha avuto inizio alle ore 18 di sabato, ha fatto gli onori di casa il Presidente del Vespa Club San Vincenzo Costa degli Etruschi Adolfo Benvenuti, presenti: il Sindaco Michele Biagi, l'Assessore al Turismo Elisa Cecchini, il Presidente della Commissione Nazionale Turistica F.M.I. Dr. Enzo Minardi, il Coordinatore

F.M.I. Domenico Palazzetti, il Presidente del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi e il Responsabile Comitato Regionale F.M.I. Toscana Ducio Zavagli.

Il Presidente Benvenuti ha ringraziato il Sindaco Michele Biagi, l'Assessore Elisa Cecchini per la loro gradita presenza, sempre molto vicini al Vespa Club San Vincenzo Costa degli Etruschi, ha ringraziato la F.M.I., il Dr. Enzo Minardi che è intervenuto con il Camper F.M.I. Point e questo ha dato molto lustro alla Manifestazione, l'amico Presidente del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi, il Collaboratore F.M.I. Domenico Palazzetti, il Direttore di Gara F.M.I. Mirio Giannellini sempre disponibile quando organizziamo queste Manifestazioni.

La domenica ha preso il via la prima Prova del Campionato Italiano Moto Vespa Raid, l'organizzazione del Vespa Club San Vincenzo Costa degli Etruschi è stata superlativa, con in testa

il Presidente Adolfo Benvenuti che a fine Manifestazione ha ricevuto i complimenti da parte di tutti.

Alla partenza si è subito capito che l'assegnazione del secondo Trofeo Nicola Lusini sarebbe stata una Gara molto agguerrita visto che erano presenti tutti i migliori piloti arrivati da tutte le Regioni d'Italia.

Grande affluenza di partecipanti, sono stati 73 dei quali 43 Vespisti che prendono parte al Campionato Italiano Vespa Raid.

Il percorso di 80 km con tre controlli orario e nove prove speciali, si sono svolte in piazza Giovanni XXIII°, poi con un intervallo di trenta secondi l'una da l'altro, i concorrenti hanno percorso la strada panoramica della Principessa attraversando la Necropoli Etrusca e il Golfo di Baratti, hanno fatto sosta a Populonia nel centro del Borgo Medioevale, l'organizzazione ha offerto la colazione e la visita alla Torre antico fortino delle battaglie tra Pisani e Fiorentini, nell'occasione il presidente del Vespa Club ha consegnato una Targa ricordo della Manifestazione ai Sig.ri Ottavio e Carlo Gasparri della Soc. Castello di Populonia per la loro accoglienza e gentilezza.

La Gara è continuata attraverso i Centri di Venturina, Campiglia M/ma, San Carlo e alle 13,30 arrivo a San Vincenzo. Il Trofeo Nicola Lusini è stato assegnato al primo Assoluto vinto dal Viterbese Pierluigi Serafini che si aggiudica anche il primo posto nel Campionato Italiano Vespa Raid, seguono Franco Caccamisi V.C. Pisa, Bruno Acquafresca V.C. San Vincenzo, Claudio Federici V.C. Mantova e Carlo Bozzetti V.C. Milano. Il V.C. Viterbo vince la Classifica a Squadre davanti ad altre otto.

Le premiazioni e il Pranzo si sono svolte al ristorante La Terrazza di San Vincenzo, presenti alla Premiazione il Presidente Benvenuti, il Presidente del Vespa Club d'Italia Leardi, il Sindaco Biagi, l'Assessore Cecchini.



ASB training tel. 0423-1900304 Cornuda - TREVISO

EMPORIO DELLA VESPA®

ricambi & accessori

NEGIZIO ON-LINE
SPEDIZIONI IN TUTTO IL MONDO
SHIPMENTS WORLDWIDE

www.emporiodellavespa.it

LA CLASSIFICA INDIVIDUALE

1° Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	25
2° Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	22
3° Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	20
4° Federici	Claudio	V.C. Mantova	18
5° Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	16
6° Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	14
7° Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	12
8° Biagi	Valfre	V.C. San Vincenzo	10
9° Benardelli	Aldo	V.C. Milano	9
10° Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	8
11° Proietti	Mario	V.C. Viterbo	7
12° Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa	6
13° Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	5
14° Sbrana	Fabio	V.C. Pisa	4
15° Menciacchi	Alberto	V.C. Pisa	3
16° Biserni	Elvezio	V.C. Bologna	2
17° Schifferegger	Martin	V.C. Rovereto	2
18° De Robertis	Luigi	V.C. Roma	2
19° Ghetta	Antonio	V.C. Pisa	2
20° Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	2
21° Campigli	David	V.C. Empoli	2
22° Leardi	Roberto	V.C. Roma	2
23° Nascimbeni	Giuseppe	V.C. Castelfranco E.	2
24° Zaccagnini	Marco	V.C. Castelfranco E.	2
25° Puccini	Alberto	V.C. Roma	2
26° Traversi	Gaetano	V.C. Milano	2
27° Ferretti	David	V.C. Pontedera	2
28° Del Taglia	Vittorio	V.C. Livorno	2
29° Innocenti	Valter	V.C. San Vincenzo	2
30° Maiocchi	Fulvio	V.C. Oltrepò	2
31° Di Paolo	Marcello	V.C. Roma	2
32° Lazzeri	Morana	V.C. Milano	2
33° Conti	Ermanno	V.C. Livorno	2
34° Ceccotti	Enrico	V.C. Pontedera	2
35° Panetta	Fabio	V.C. Milano	2
36° Staro	Ciro	V.C. Milano	2
37° Mesce	Alfonso	V.C. San Vincenzo	2
38° Manusardi	Cinzia	V.C. Milano	2
39° Golfieri	Maurizio	V.C. Castelfranco E.	2
40° Grassi	Marco	V.C. Gavorrano	2
41° De Sensi	Andrea	V.C. Gavorrano	2
42° Rugi	Miriano	V.C. Gavorrano	2
43° Fazzi	Graziano	V.C. Gavorrano	2
Classifica Femminile			
1a Lazzeri	Morana	V.C. Milano	25
2a Manusardi	Cinzia	V.C. Milano	22
3a Severoni	Sara	V.C. Rieti	20



I concorrenti sono stati premiati con delle Anfore decorate a mano da l'Artista nostra socia Germana Gazzari, questi premi in tema con la Manifestazione Intitolata " Giro terre degli Etruschi "

il Presidente del Vespa Club d'Italia ha consegnato al Vespa Club San Vincenzo una Targa ricordo,

altre Targhe di riconoscimento da parte del Vespa Club San Vincenzo Costa degli Etruschi sono state consegnate al Dr. Enzo Minardi, Domenico Palazzetti, Roberto Leardi, Mirio Gianellini, al Dr. di Gara Claudio Tofani, allo Staff della Croce Rossa di San Vincenzo che hanno assicurato l'assistenza durante il percorso.

Un ringraziamento ai Cronometristi per l'ottimo lavoro e a tutti i collaboratori del Vespa Club San Vincenzo.

LA CLASSIFICA A SQUADRE

1° V.C. Viterbo:			
Serafini	Pierluigi	25	
Bisti	Alessandro	14	
Proietti	Mario	8	totale 47
2° V.C. San Vincenzo:			
Acquafresca	Bruno	20	
Acquafresca	Uldiano	12	
Biagi	Valfre	10	totale 42
3° V.C. Pisa A:			
Caccamisi	Franco	22	
Vatteroni	Giampiero	7	
Caccamisi	Andrea	6	totale 35
4° V.C. Milano A:			
Bozzetti	Carlo	16	
Benardelli	Aldo	9	
Traversi	Gaetano	2	totale 27
5° V.C. Pisa B:			
Sbrana	Fabio	5	
Menciacchi	Alberto	4	
Ghetta	Antonio	2	totale 11
6° V.C. Milano B:			
Lazzeri	Morana	2	
Panetta	Fabio	2	
Staro	Ciro	2	totale 6
7° V.C. Roma:			
De Robertis	Luigi	2	
Leardi	Roberto	2	
Puccini	Alberto	2	totale 6
8° V.C. Castelfranco E.:			
Nascimbeni	Giuseppe	2	
Zaccagnini	Marco	2	
Golfieri	Maurizio	2	totale 6
9° V.C. Gavorrano:			
Grassi	Marco	2	
De Sensi	Andrea	2	
Rugi	Miriano	2	totale 6

In collaborazione Con Stefano Scavi

VESPA NEW AGE
design & manufactured by parmakit

Speciali sconti per gli iscritti ai Vespa Club



Nuovi Gruppi termici 2008
in alluminio con riporto ceramico,
pistone VERTEX con fascia di tenuta in acciaio cromato.

Teste in ergal lavorate dal pieno con alettatura circolare e sistema di centraggio, con candela foro centrale o laterale a piacere.

Adattabile a: Vespa ET3-PK-Primavera 125 ed 50 special.



Accensione **NEW AGE** ad anticipo variabile, ventola precaricata con fibra speciale. Disponibili con 19 e 20 per ET3-50 special-PX-PE200

Volani per uso stradale o su pista

parmakit
MOTOR PARTS

Via Prampolini, 2 - 43044 Lemignano di Collecchio - PR
Tel. 0521-303413 - Fax 0521-543379

www.parmakit.com - info@parmakit.com

VISITATE IL NUOVO SITO!!

Tutte le "prime volte" delle cilindrate Vespa



Vespa 98
1946



Vespa 125
1948



Vespa 150
1954



Vespa GS160
1962



Vespa 50N
1963



Vespa 90
1963



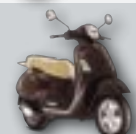
Vespa 180SS
1964



Vespa 200 Rally
1972



Vespa P80X
1981



Vespa 250 GTS
2005

Vespa GTS 300 Super incarna, in chiave sportiva e moderna, i valori di stile, comodità, sicurezza e robustezza del marchio Vespa. Spinta da un modernissimo e potente motore a 4 valvole raffreddato a liquido e dotato di iniezione elettronica, omologato Euro3.

GTS 300 Super nasce per continuare una linea di elegante sportività che vanta modelli mitici quali la Vespa GS del 1955, la 180 SS del 1964, la 90

SS del '65, la 200 Rally del 1972, la Vespa ET3 del 1976, fino alla T5 "Pole Position" del 1985.

Sin dai suoi primi anni di vita Vespa fu declinata in versioni sportive, spesso utilizzate per le gare di velocità in circuito, a volte anche nelle più importanti manifestazioni di corse in fuoristrada. Nacquero così affascinanti prototipi da circuito e la "Vespa 6 giorni" che nel 1951 dominò la Sei Giorni Internazionale di regolarità, conquistando ben 9 medaglie d'oro.

Da quella esperienza sui circuiti di gara nacque quello che, ancora oggi, è da molti considerato lo scooter più bello della storia: la Vespa GS del 1955, poi resa immortale dal ruolo di protagonista nel film *Quadrophenia*, tratto dalla "rock opera" degli Who e guidata da un giovanissimo Sting. Vespa GTS 300 Super riprende oggi, in chiave moderna, questa straordinaria tradizione di sportività che ha caratterizzato gli anni più felici della storia di Vespa e conserva un fascino intatto dopo 62 anni di storia e 145 diversi modelli.

LO STILE

La scocca, anima metallica di Vespa ha sul lato destro spicca, quale elemento distintivo, una griglia con feritoie orizzontali, è un richiamo evidente alle più belle Vespa del passato e dona un elegante tocco sportivo alla vista laterale del veicolo.

IPARTICOLARI

I nuovi cerchi in lega bicolore, il reparto sospensioni impreziosito dalla verniciatura in rosso corsa della molla sull'anteriore, un dettaglio "racing" che distingue la nuova GTS 300 Super, una nuova mascherina anteriore, una griglia arricchita da elementi cromati con il faro, tondo come nella migliore tradizione di Vespa con una cornice nera.

La strumentazione, completamente analogica con nuove grafiche, numeri bianchi su fondo nero. La sella si distingue per forme e materiali tipici della sportività dei veicoli italiani. Al nero del rivestimento, si contrappone il grigio chiaro della finitura perimetrale, un esplicito riferimento al passato. Due le versioni proposte: la "touring" e la versione "sport", offerta in optional.

Vespa GTS 300 Super nasce in

due colorazioni: Nero Lucido e Montebianco.

TECNICA

L'incremento di prestazioni del propulsore, è stato volto alla ricerca delle massime prestazioni in ripresa e accelerazione.

La cilindrata del monocilindrico Quasar a 4 valvole, iniezione elettronica e raffreddato ad acqua è stata portata a 278 cc grazie all'aumento sia dell'alesaggio (ora da 75 mm), sia della corsa (63 mm).

Rispetto alla GTS 250, la nuova GTS 300 Super si distingue così per il più alto livello di coppia del nuovo motore (22,3 Nm contro 20,1) raggiunto ad un più basso regime (5.000 giri contro 6.500 della 250). Numeri che, tradotti su strada, significano un'elasticità di marcia e una ripresa dalle basse velocità che non ha eguali in questa classe di cilindrata.

Vespa è l'unico scooter al mondo con scocca portante in acciaio. Un'esclusività costruttiva che distingue Vespa da ogni altro veicolo a due ruote sin dal primo esemplare del 1946. In termini più semplici Vespa non ha un telaio in tubi saldati rivesti-



Vespa

f

Vespa

a



Tutte le "sportive" della tradizione Vespa



Vespa GS
1955



Vespa 180SS
1964



Vespa 90SS
1965



Vespa 200 Rally
1972



Vespa ET3
1976



Vespa T5
1985

to da plastiche ma è la stessa "carrozzeria", tutta in acciaio, a sostenere il motore e tutte le parti meccaniche. Una filosofia costruttiva che assicura a Vespa doti superiori di rigidità (sino al 250% in più rispetto a uno scooter con telaio in tubi): ne derivano una straordinaria precisione di guida e una robustezza che è ormai leggendaria. All'interno della scocca di Vespa GTS 300 Super, sotto la sella, trova spazio il serbatoio che, benché possa contenere ben 9 litri di benzina, a tutto vantaggio dell'autonomia, non compromette lo spazio sottosella né l'agevole accesso al motore una volta sfilato (senza l'uso di attrezzi) il vano portacasco che può contenere due caschi demi-jet. Alla rigidità della scocca, Vespa GTS 300 Super associa una ciclistica che si caratterizza per le ruote da 12" gommate con pneumatici da 120/70 (anteriore) e 130/70 (posteriore). La sospensione anteriore adotta la classica bielletta oscillante, elemento tipico della storia di Vespa, dotato di eccellenti caratteristiche dinamico-funzionali: questo schema, infatti, separa le funzioni di sostegno da quelle di ammortizzamento; risulta neu-

tro in frenata, e offre un effetto antiaffondante oltre la metà corsa. La molla in rosso racing diventa un elemento di distinzione

per Vespa GTS 300 Super. Al posteriore lavorano due ammortizzatori idraulici regolabili nel precarico molla che sono fissati

al carter trasmissione e alla staffa supporto marmitta.

Vespa GTS 300 Super

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata	278 cc
Alesaggio / Corsa	75/63 mm
Potenza max all'albero	15,8 Kw (22 Cv) a 7.500 giri/min.
Coppia max	22,3 Nm a 5.000 giri/min
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - SOHC
Iniezione	Iniezione P.I. (Port Injected) di tipo alfa/N con sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a tre vie
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
VEICOLO	
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori a doppio effetto con precarico regolabile
Freno anteriore	Disco ø 220 mm
Freno posteriore	Disco ø 220 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12"
DIMENSIONI	
Lunghezza	1.930 mm
Larghezza	755 mm
Passo	1.370 mm
Altezza sella	790 mm
Peso a secco	148 Kg
Capacità serbatoio carburante	9,0 l
Omologazione	Euro 3

libri giusti per la vostra biblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a ordini@cidlibri.it

specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



Vespa Technica 1

Pagine 160
Confezione cartoncata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 2

Pagine 160
Confezione cartoncata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 3

Pagine 160
Confezione cartoncata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



Vespa Technica 4

Pagine 160
Confezione cartoncata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

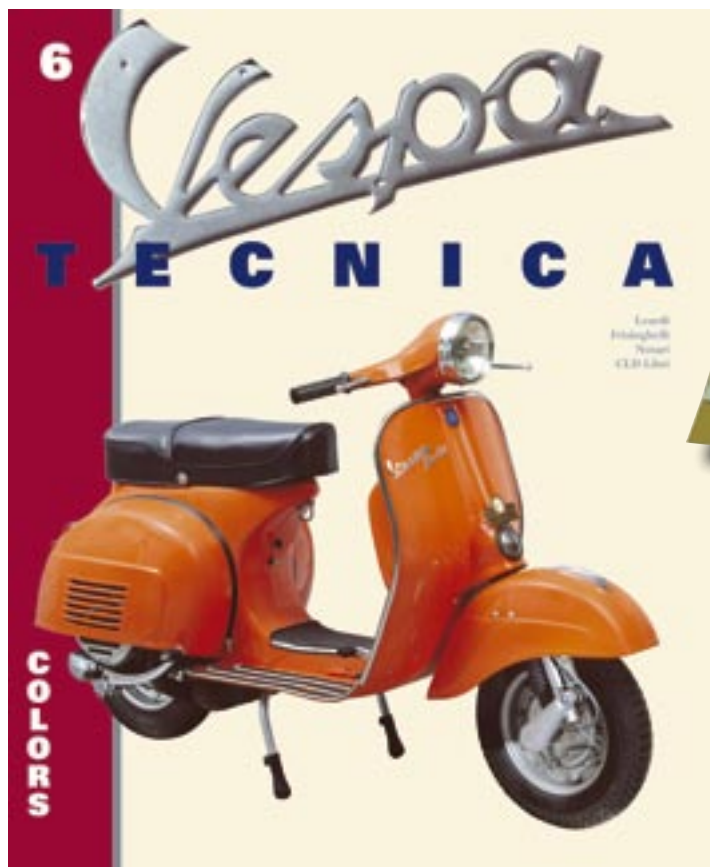


Vespa Technica 5

Pagine 160
Confezione cartoncata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA



98 prima serie (1946)

98 seconda serie (1946)

125 (1949)

125 (1950)

125 (1951)

125 (1954)

125 (1955)

150 (1955)

125 (1956)

150 (1956)

150 GS (1956)

150 (1957)

125 (1958)

150 (1961)

125 (1962)

GL (1963)

GS (1963)

50 (1963)

125 - 150 Super (1965)

125 (1965)

90 SuperSprint (1965)

180 SuperSport (1965)

150 Sprint - Vespa GT (1965-1966)

125 Primavera (1968)

50 - 50 Special 1. serie

125 GTR

150 Sprint Veloce (1969 1.edizione)

50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie

Rally 200 (1972)

125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce
(2.edizione)

125 Primavera ET3 (1976)

PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E (1983)

Arcobaleno

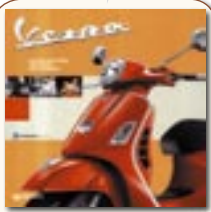
ET2 (1999)

PX 2001

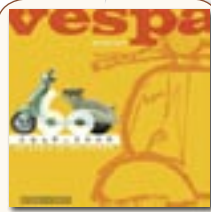
Ape

Euro 15,00
cadauno

La Biblioteca del Vespista



Vespa, un'avventura italiana nel mondo
pag. 280 a colori
€ 25,00



Vespa 1946-2006
pag. 400 cartonato a colori
€ 33,80 / 34,00



Il Libro dell'Ape
pag. 102 a colori
€ 30,00



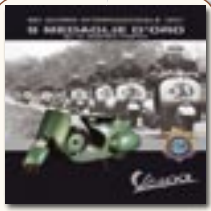
Museo Piaggio
Un Museo per sognare
pag. 120 a colori € 30,00



Una leggenda verso il futuro
pag. 120 a colori € 35,00



Registro Storico Vespa
pag. 72 a colori
€ 15,00



Vespa Sei Giorni
pag. 112 B/N con sovracoperta
€ 39,00



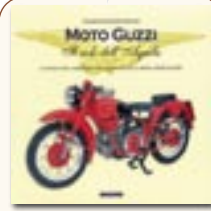
Vespa World
pag. 128 a colori
€ 9,90



Vespa, Storia di una leggenda
pag. 96 a colori € 19,00



Scooters d'epoca
pag. 70 a colori
€ 17,50



Moto Guzzi
pag. 80 a colori
€ 24,00



Gilera
pag. 64 a colori
€ 18,00



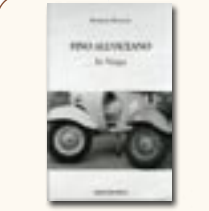
Cinquant'anni di Vespa Club d'Italia
pag. 64 B/N € 15,00



Un'elica e due ruote
pag. 100 B/N
€ 16,00



Il volo della Vespa
pag. 128 B/N
€ 10,00



Fino all'oceano in Vespa
pag. 192 B/N
€ 10,00



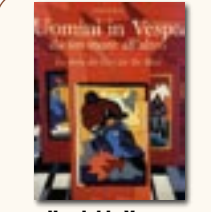
Le grandi moto italiane 1930-1970
pag. 72 a colori
€ 16,00



La Vespa in Francia
pag. 160 cartonato B/N
€ 25,00



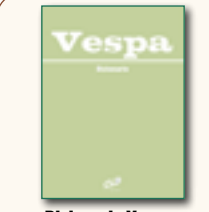
La 1000 vespistica
pag. 180 B/N
€ 16,00



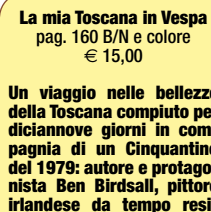
Uomini in Vespa da un mare all'altro
pag. 170 B/N € 20,00



13 anni di indimenticabili sfide per il tricolore
pag. 128 B/N € 20,00



Dizionario Vespa
pag. 368 B/N
€ 22,00

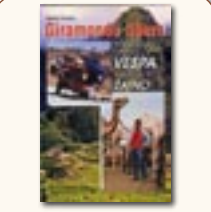


La mia Toscana in Vespa
pag. 160 B/N e colore
€ 15,00

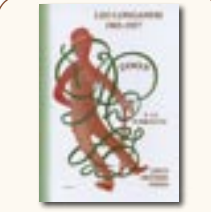
Un viaggio nelle bellezze della Toscana compiuto per diciannove giorni in compagnia di un Cinquantino del 1979: autore e protagonista Ben Birdsall, pittore irlandese da tempo residente sulle Colline pisane. Tutto da leggere e magari da... provare ad imitare.



NUOVO!



Giramondo libero
pag. 384 B/N
€ 19,80



Longanesi
pag. 128 a colori
€ 20,00



La storia della Vespa
pag. 64 B/N
€ 5,00



Vespa Arte Italiana
Il catalogo completo delle opere partecipanti alla mostra itinerante che ha celebrato a Berna, Torino e Pietrasanta i 60 anni di Vespa. Una stupenda raccolta di opere d'arte di importanti artisti - pittori, scultori, fotografi - che hanno colto l'anima dello scooter più famoso del mondo. Con interventi di Tommaso Fanfani, Roberto Leardi e Luigi Frisinghelli. Un volume cartonato di grande formato (cm 28x28) in offerta speciale per i soci



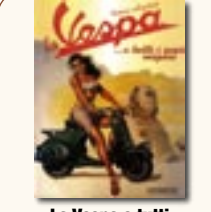
€ 29,00



Poster Vespa Vintage
Tutti i modelli di Vespa dal 1946 al 1976 in un poster di grande formato (cm 70x100)
€ 10,00



Vespa
pag. 182 cartonato a colori
€ 9,99



La Vespa e tutti i suoi vespisti
pag. 128 a colori
€ 20,00



Prima del mito
pag. 72 B/N
€ 8,00



Storia del VC San Vincenzo
Costa degli Etruschi
€ 15,00



Vespa Forever
collezionismo Vespa
€ 49,00

NUOVO!

Per ordinare:
telefonate allo
0587 52603
mandate un fax allo
0587 52436
mandate una mail
cldlibri@cldlibri.it

Novità editoriali per tutti gli appassionati di motori



Se mi piace non torno più

Viaggiare significa conoscere il mondo, ed è una conoscenza che consente sempre di migliorare il proprio sapere e il proprio modo di vivere nel rispetto degli altri, in un'ottica di crescita e di miglioramento della comunità in cui ciascuno vive. Molteplici sono le situazioni che creano l'opportunità di viaggiare. Paola Trevisan ha colto una di queste per conoscere una parte della nostra Europa da una visuale molto particolare: il finestrino di un Apecar. Ne è uscito un diario singolare che consente a chi lo legge di vedere in modo un po' diverso, in modo un po' nuovo, in modo un po' speciale, attraverso l'esperienza di Paola, il nostro continente.

PREZZO:

euro 12,00

FORMATO:

15cm x 21cm

PAGINE:

64

NUOVO!



Enrico's Vespa

Se negli anni 50 la Piaggio avesse pubblicato un libro per bambini, sarebbe stato proprio come "Enrico's Vespa" ("La Vespa di Enrico"). Infatti i disegni del libro sono di Elena Pungiglione. Fu capo-disegnatrice pubblicitaria di quasi tutte le parti grafiche pubblicate dalla Piaggio negli anni 50 e 60. Mezzo secolo dopo la grande produzione grafica della Piaggio, esce ora questo libro per bambini. Enrico, un bambino di sei anni, sogna di viaggiare per l'Europa a bordo della Vespa del suo papà insieme alla sorellina Elena, all'orsacchiotto jo-jo, al gatto Minou e al cane Bau-Bau. Il divertimento per tutti è garantito anche dal gioco a dadi e dal bricolage a fine libro.

PREZZO:

euro 25,00

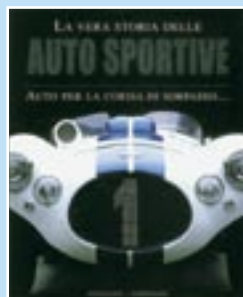
FORMATO:

30cm x 30cm

PAGINE:

60

NUOVO!



Auto per la corsia di sorpasso.....

Ogni modello, corredato da splendide fotografie a colori, è presentato nei particolari con le indicazioni di velocità massima, accelerazione e una tabella riassuntiva dei dati tecnici.

Tra le magnifiche due posti e le eleganti coupè troverete:

L'incredibile Chevrolet Stingray, la favolosa Aston Martin DB4 Zagato, la leggendaria Ferrari Daytona, L'eccezionale Lamborghini Countach, la costosa e innovativa Porsche 959, la fantastica McLaren F1, l'affascinante Bugatti Veyron.

PREZZO:

euro 14,95

FORMATO:

21,5cm x 26,5cm

PAGINE:

320

NUOVO!



La storia e le immagini più belle dei piloti che hanno fatto la storia della Formula 1, dagli albori ai giorni nostri.

Oltre 300 spettacolari immagini ripercorrono la carriera dei 25 più famosi piloti, da Ascari a Schumacher, Alonso e Raikkonen.

Un volume che farà ricordare ai meno giovani e conoscere ai ragazzi i campioni di una volta e i più recenti assi del volante.

PREZZO:

euro 30,00

FORMATO:

28cm x 31,5cm

PAGINE:

282

NUOVO!



Storia e design dal 1886 ai giorni nostri

Più di 300 immagini con disegni e progetti dedicati al design dei veicoli: le più famose marche del mondo con i modelli più all'avanguardia. 150 schede descrivono automobili, camion, motociclette e autobus in oltre due secoli di storia, dalle origini alle nuove tendenze. Brevi curiosità, caratteristiche e approfondimenti all'interno di ogni singola scheda.

PREZZO:

euro 25,00

FORMATO:

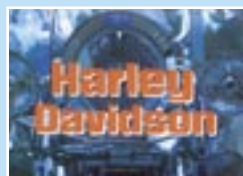
28cm x 19cm

PAGINE:

224

NUOVO!

Non farti mancare i MiniBook da collezione al fantastico prezzo di € 9,99



per ordinare: tel. 0587 52603 fax 0587 52436 email: cldlibri@cldlibri.it

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

per i soci
Uespa Club
€ 7,00

COLLEZIONA I PORTACHIAVI VESPA!

Portachiavi completamente in radica con parte metallica dove inserire le chiavi



MODELLI:

Piaggio
Uespa service
Uespa servizio
Uespa
Gary Uespa Vintage
Uespa 98. 1946
Uespa 98/2. 1946
Uespa 98/3. 1947
Uespa 98/4. 1947
Uespa 125. 1948
Uespa 125 1949
Uespa 125 1950
Uespa 125 1951

Uespa 125 1952
Uespa 125U 1953
Uespa 125 1953
Uespa 125 1954
Uespa 150GS 1955
Uespa 125 1956
Uespa 150 1956
Uespa 150GS 1956
Uespa 150 1957
Uespa 150GS 1957
Uespa 125 1958
Uespa 150GS 1958
Uespa 150 1959
Uespa 150GS 1959
Uespa 125 1960

Uespa 150 1961
Uespa 125UNB3 1962
Uespa 125UNB4 1962
Uespa 160GS 1962
Uespa 160GS 1963
Uespa 50 1963
Uespa 90 1963
Uespa 125 1963
Uespa 150 1963
Uespa 50 1964
Uespa 50N 1965
Uespa 125 1965
Uespa 125S 1965
Uespa 150S 1965
Uespa 180S3 1965

Uespa 90SS 1965
Uespa 150S 1965
Uespa 125GT 1966
Uespa 50L 1966
Uespa 125P 1968
Uespa 180R 1968
Uespa 150SU 1969
Uespa 125GTR 1969
Uespa 50S 1969
Uespa 50E 1969

Portachiavi Pin-Up
Serie bimestri
1951, 1952, 1953, 1954

CARTOLINE DI LATTA 15x21 cm € 6,00



LATTA SMALTATA Ø 40 cm € 80,00



Utilizzata nelle officine Piaggio

SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00



Ø 7 cm

NUOVO!

OROLOGI PARETE Ø 23 cm € 26,00



LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12



LOCANDINE DI LATTA 30x40 cm € 16,00



CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00



1 2 3 4



5 6 7 8 9

CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



TERMOMETRO
cm 55x23
€ 80,00

4 MATITE
€ 5,00



GOMME
€ 4,00 cad.

PORTA CHIAVI
colori rosso,
verde, grigio
€ ~~18~~ 15,00



Le idee più belle
per i
VOSTRI REGALI!



SET
Penna+Portachiaui
€ 25,00



SET
Penna+Accendino
€ 36,00



SFERA UESPA
cm 15
€ 20,00



Accendino
multifunzione
€ 25,00

PENNA
colori rosso,
grigio, verde
€ ~~25~~ 25,00
con portamine



LAMPADA DA UFFICIO
67x50x22 cm
Disponibile nei colori
bianco e verde € ~~50~~ 320,00



Portachiaui Led
€ 18,00

ALBUM PORTA 72 FOTO € 16,00



1 2 3 4

TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



1 2 3



4 5 6



7 8 9



10 11

2 TAZZE PICCOLE
7,5x7,5cm
€ 12,00



OROLOGIO DA PARETE € ~~120~~ 100,00

Ø 40x5 cm

Disponibile nei
colori bianco e
verde originale
della Vespa 98



MAGNETI singoli 5x8 cm € 4,00 cad.



Mauro Pascoli: trent'anni di qualità al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl
 RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI
 A TUTTI I TIPI DI SCOOTER-VESPA
 DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

via Faentina 175/a - Centro Mir
 48010 Fornace Zarattini (Ravenna)
 Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

Chi sceglie i ricambi **Mauro Pascoli srl** sceglie la qualità, e non solo!
 Da trent'anni **Mauro Pascoli**, punto di riferimento per gli appassionati e
 restauratori del **mitico scooter**, è sinonimo di serietà, disponibilità e cortesia.
 Scoprite anche voi come dietro a un piccolo marchio si nascondano grandi
 valori. Mauro Pascoli *i ricambi che non cambiano*.

Acquista i tuoi ricambi
 on-line su:

www.mauropascoli.it